

BIÊN BẢN CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN ĐÓNG M-STROY · MURMANSK, 2002

Động cơ VAZ-21083: áp suất nén tăng lên, máy chạy êm và đều hơn

Công ty cổ phần đóng M-Stroy — chủ sở hữu máy móc · biên bản do giám đốc kỹ thuật V.M. Vasilev phê duyệt, kỹ sư trưởng cơ khí P.V. Balukhtin ký; phía đơn vị thực hiện — Công ty TNHH Arktik-Avto, văn phòng đại diện XADO

Murmansk, Nga · biên bản ngày 03/09/2002 · lần đo kiểm tra sau 3.810 km chạy

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO

3 tuýp · xử lý theo quy trình dành cho động cơ xăng

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

VAZ-21093, động cơ 21083

động cơ xăng, 4 xi lanh · biển số s 048 vm · quãng đường đã chạy 134.842 km

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản ngày 03/09/2002

có chữ ký và đóng dấu

MÁY MÓC

VAZ-21093, động cơ xăng 21083 (4 xi lanh)

QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM

134.842 km kể từ khi bắt đầu vận hành

NỘI DUNG ĐO

Áp suất nén theo từng xi lanh trong số 4 xi lanh

Việc xử lý được thực hiện mà không tháo rời động cơ, trên xe trong điều kiện vận hành thông thường; lần đo kiểm tra — sau khi xe chạy thêm **3.810 km**.

Kết quả chính

↑ **2-2,5**

áp suất nén ở cả 4 xi lanh, 9,5–10 → 11,5–12,5

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước và sau khi xử lý

XI LẠNH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ (134.842 KM)	SAU KHI XỬ LÝ (138.652 KM)	MỨC THAY ĐỔI
Số 1	10	12	+2
Số 2	9,5	11,5	+2
Số 3	10	12,5	+2,5
Số 4	10	12	+2

Đơn vị đo áp suất nén không được ghi trong biên bản — các giá trị được giữ nguyên như trong bản gốc.

Nội dung biên bản ghi nhận

Biên bản ngày 03/09/2002 của Công ty cổ phần đóng M-Stroy, lập theo kết quả vận hành, ghi nhận: “giảm độ rung, độ ồn của động cơ, tăng khả năng tăng tốc”. Áp suất nén tăng ở cả 4 xi lanh: **9,5–10 → 11,5–12,5**; xi lanh số 2, yếu nhất trước khi xử lý, cũng tăng cùng các xi lanh còn lại. Động cơ đã chạy **134.842 km**, không qua tháo rời hay sửa chữa: việc xử lý được thực hiện bằng 3 tuýp gel revitalizant trên xe trong điều kiện vận hành thông thường. Lần đo kiểm tra được thực hiện sau khi xe chạy thêm **3.810 km** — kết quả được duy trì khi động cơ vận hành có tải, chứ không chỉ giới hạn ở vài trăm km đầu tiên sau khi đưa gel vào.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng 21083 của xe VAZ-21093 trong điều kiện vận hành thông thường; trên các động cơ và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản ngày 03/09/2002 có chữ ký và đóng dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.