

“M-建设”封闭式股份公司试验报告·摩尔曼斯克，2002年

VAZ-21083发动机： 气缸压缩压力升高， 运转更安静、更平稳

“M-建设”封闭式股份公司——机械所有方 · 试验报告由技术总监V.M.瓦西里耶夫批准，总机械师P.V.巴卢赫京签署；执行方为“北极汽车”有限责任公司（XADO代表处）

俄罗斯摩尔曼斯克 · 2002年9月3日试验报告 · 继续运行3,810 km后复测

产品

XADO凝胶修复剂
3支管装凝胶·按汽油机处理方法
进行处理

处理对象

VAZ-21093，21083型发动
机
汽油机，4个气缸·车牌号s 048
vm·运行里程134,842 km

文件类型

2002年9月3日试验报告
附签字及公章

机械

试验开始时里程

测量内容

VAZ-21093，21083型发动机
(汽油机，4个气缸)

自投入使用起**134,842 km**

各缸压缩压力（全部4个气缸）

处理在发动机不解体的条件下进行，车辆处于日常运行状态；复测在继续运行**3,810 km**后进行。

主要结果

↑ **2-2.5**

全部4个气缸的压缩压力，9.5~10 → 11.5~12.5

各缸压缩压力：处理前后

气缸	处理前（134,842 km）	处理后（138,652 km）	变化量
1号缸	10	12	+2
2号缸	9.5	11.5	+2
3号缸	10	12.5	+2.5
4号缸	10	12	+2

试验报告中未注明气缸压缩压力的计量单位，数值按原件记录列出。

试验报告记录的结果

“M-建设”封闭式股份公司2002年9月3日试验报告根据运行结果记录：“振动和发动机噪声水平降低，加速性能提高”。4个气缸的气缸压缩压力均有提高：**9.5~10 → 11.5~12.5**，处理前压缩压力最低的2号缸也与其他气缸一同提高。发动机已运行**134,842 km**，未经解体和修理：处理使用3支磨损修复凝胶，在车辆日常运行中完成。复测在继续运行**3,810 km**后进行——结果在负荷下得以保持，并非仅在加注后最初数百公里内有效。



© XADO。版权所有。
上述结果针对日常运行中的VAZ-21093汽车21083型汽油机；在其他发动机和工况下，指标可能有所不同。2002年9月3日试验报告原件（附签字及公章）全文公开，可供下载。