محضر لجنة · شركة MTA، مدينة بلوفديف

آلة تجليخ VERMUT: تغذية منتظمة للزلاقة دون فكّ شهري

شركة MTA، مدينة بلوفديف، بلغاريا · اللجنة: كبير الميكانيكيين توني تونيف، المشغّل فيليتشكو بازيلكوف، مدير شركة «MAY» المحدودة أنجيل إيلييف

مدينة بلوفديف، بلغاريا · محضر بتاريخ 10.01.2004

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر لجنة المنشأة موقع ومختوم	آلة تجليخ داخلي VERMUT النظام الهيدروليكي · محامل المحرك الكهربائي عالية السرعة	ريفيتاليزانت XADO معالجة وفق تقنية XADO

المعدة	الحالة قبل المعالجة	ما جرت مراقبته
آلة تجليخ داخلي VERMUT (سويسرا)، قيد التشغيل منذ عام 1986	تغذية طولية غير منتظمة للزلاقة، انحشار المكابس الغطاسة، تسرّب الزيت، طرْق معدني	ضغط الزيت في النظام الهيدروليكي، انتظام التغذية، التسرّبات، الضجيج
المحرك الكهربائي للآلة، المحامل عالية السرعة	تشغيل بضجيج مرتفع	مستوى ضجيج التشغيل

كان يلزم فكّ الموزّعات الهيدروليكية شهريًا: إذ تنحشر أزواج المكابس الغطاسة بفعل التآكل وعدم تمركز المحاور.

النتيجة الرئيسية

↑ 2 bar

ضغط الزيت في النظام الهيدروليكي للمكنة، 17 → 19 bar

النظام الهيدروليكي للآلة

البارامتر	قبل المعالجة	بعد المعالجة
ضغط الزيت	17 bar	19 bar
التغذية الطولية للزلاقة	غير منتظمة، وكانت الزلاقة تتوقف	منتظمة بصرف النظر عن مدة التشغيل
المورّعات الهيدروليكية	انحشار المكبس الغطاس، فكّ	انتفت الحاجة إلى الإصلاح
تسرّب الزيت	كان يسبّب تشغيلاً غير منتظم وتوقف الزلاقة	انخفض انخفاضاً ملحوظاً
ضجيج التشغيل	طرْق معدني وضجيج مرتفع من المضخة الهيدروليكية	زال الطرْق المعدني

سجّلت التغييرات لجنة المنشأة: كبير الميكانيكيين ومشغّل الآلة وممثل الجهة المنفذة للأعمال.

الوحدة المعالجة الثانية — محامل المحرك الكهربائي

البارامتر	قبل المعالجة	بعد المعالجة
مستوى ضجيج المحرك الكهربائي	ضجيج مرتفع من المحامل عالية السرعة	انخفض انخفاضاً ملحوظاً

عولجت محامل المحرك الكهربائي وفق تقنية XADO ذاتها المطبّقة على النظام الهيدروليكي للآلة.

استنتاج اللجنة

سجّلت لجنة المنشأة في المحضر: عولج النظام الهيدروليكي للآلة بريفيتاليزانت XADO، و **2 bar** ، وأصبحت حركة الزلاقة منتظمة بصرف النظر عن مدة التشغيل. وانخفض تسرّب الزيت انخفاضاً ملحوظاً وانتفت الحاجة إلى إصلاح المورّع الهيدروليكي. وزال الطرْق المعدني أثناء عمل الآلة. كما عولجت وفق تقنية XADO محامل المحرك الكهربائي عالية السرعة، الذي كان تشغيله مصحوباً بضجيج مرتفع؛ وبعد المعالجة انخفض مستوى ضجيج المحرك الكهربائي انخفاضاً ملحوظاً. وحتى لحظة المعالجة كانت الآلة قد عملت في الورشة ثمانية عشر عاماً: تتأرجح تغذية الزلاقة، وينحشر المكبس الغطاس بفعل التآكل وعدم تمركز المحاور، وتُفكّ المورّعات الهيدروليكية كل شهر.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بآلة التجليخ الداخلي VERMUT ونظامها الهيدروليكي في ظروف شركة MTA بمدينة بلوفديف؛ وقد تختلف المؤشرات على معدّات أخرى وفي أنظمة تشغيل أخرى. يُنشر أصل المحضر المؤرخ في 10.01.2004 الموقع والمختوم كاملاً وهو متاح للتحميل.