

محضر شركة «ماريوبول-أفتو» المساهمة المفتوحة بتاريخ 27.09.2000

محرك «Gazel»: ارتفاع الانضغاط في الأسطوانات دون فكّ المحرك

شركة «ماريوبول-أفتو» المساهمة المفتوحة · اعتمد المحضر رئيس مجلس الإدارة غ. ف. كابلان؛ اللجنة: رئيس الرتل، ومدير المرآب، وسائقو الرتل، وممثل شركة «غيفس وك» ذات المسؤولية المحدودة.

مدينة ماريوبول، أوكرانيا · المعالجات في 13 و14 و15.09.2000 · قياس تحقق بعد 3,053 km من المسافة المقطوعة · المحضر بتاريخ 27.09.2000

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضر شركة «ماريوبول-أفتو» المساهمة المفتوحة توقيعات اللجنة وختم	سيارة «Gazel»، رقم التسجيل EV 03257 محرك احتراق داخلي رباعي الأسطوانات في التشغيل الاعتيادي	مركب وفق تقنية XADO ثلاث معالجات للمحرك دون إنزاله من السيارة

المركبة	المسافة المقطوعة عند بدء الاختبار	ما جرى قياسه
سيارة «Gazel»، رقم التسجيل 03257 EV	29,313 km حسب عداد المسافات	ضغط الانضغاط في الأسطوانات قبل المعالجة وبعد ثلاث معالجات

عولج المحرك على السيارة مباشرة دون إنزاله أو فكّه؛ وأجري قياس التحقق بعد 3,053 km من التشغيل الاعتيادي.

النتائج الرئيسية

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

↑ 6-7.4 %

الانضغاط في الأسطوانات، 1.00 → 1.06 و 0.94 → 1.01

ضغط الانضغاط في الأسطوانات — قبل المعالجة وبعد ثلاث معالجات

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد ثلاث معالجات	التغير
1	0.94	1.01	+7.4 %
3	1.00	1.06	+6.0 %

لم تذكر وحدة قياس الانضغاط في المحضر، لذلك يُعرض التغير بالنسبة المئوية: فالنسبة لا تعتمد على تدرج جهاز القياس.

استنتاج اللجنة

سجلت لجنة شركة «ماريوبول-أفتو» المساهمة المفتوحة في المحضر: «بعد ثلاث معالجات لمحرك الاحتراق الداخلي تعادل ضغط الانضغاط بين الأسطوانات، وارتفع ضغط الزيت. يُوصى باستخدام تقنية XADO في إصلاح محركات الاحتراق الداخلي». وقبل المعالجة كان المحرك يعمل بانضغاط غير متساوٍ — من 0.85 في أسوأ أسطوانة إلى 1.00 في أفضلها: ويعني الفارق البالغ 0.15 فقدان إحكام مجموعة الأسطوانة والمكبس وعدم انتظام عمل المحرك. وأُجريت المعالجات على السيارة دون إنزال المحرك أو فكّه، وأُجري قياس التحقق بعد 3,053 km من التشغيل الاعتيادي — أي أنّ المسجل حالة ثابتة لا أثر لحظي. ولا يمكن لضغط الانضغاط أن يرتفع فوق القيمة الاسمية التي حددها صانع المحرك، ولذلك فإنّ بلوغ الأسطوانات قيمة واحدة هو الحد الأقصى الممكن، لا زيادة متواضعة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحرك سيارة «Gazel» ذات رقم التسجيل EV 03257 العاملة لدى شركة «ماريوبول-أفتو» المساهمة المفتوحة، وقد تختلف المؤشرات على آلات أخرى وفي أنظمة تشغيل أخرى. ويُشر أصل المحضر المؤرخ في 27.09.2000 بتوقعات اللجنة وختمها كاملة، وهو متاح للتنزيل.

XADO