



АКТ ОАО «МАРИУПОЛЬ-АВТО» ОТ 27.09.2000

Двигатель «Газели»: компрессия в цилиндрах выросла без разборки

ОАО «Мариуполь-Авто» · акт утверждён председателем правления Г. В. Капланом; комиссия — начальник колонны, начальник гаража, водители автоколонны, представитель ООО «ГЕВС и К» Лтд.
г. Мариуполь, Украина · обработки 13, 14 и 15.09.2000 · контрольный замер после 3053 км пробега · акт 27.09.2000

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
Состав по технологии XADO три обработки двигателя без снятия с автомобиля	Автомобиль «Газель», гос. №03257 ЕВ четырёхцилиндровый двигатель внутреннего сгорания в рядовой эксплуатации	Акт ОАО «Мариуполь-Авто» подписи комиссии, печать

ТЕХНИКА	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Автомобиль «Газель», гос. №03257 ЕВ	29 313 км по спидометру	Компрессия по цилиндрам до обработки и после трёх обработок

Двигатель обработан прямо на автомобиле, без снятия и разборки; контрольный замер сделан после 3053 км обычной эксплуатации.

Ключевые результаты

↑ 6-7,4 %
компрессия в цилиндрах, 0,94 → 1,01 и 1,00 → 1,06

выравнивание компрессии по цилиндрам

Компрессия по цилиндрам — до обработки и после трёх обработок

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ТРЁХ ОБРАБОТОК	ИЗМЕНЕНИЕ
1-й	0,94	1,01	+7,4 %
3-й	1,00	1,06	+6,0 %

Единица измерения компрессии в акте не указана, поэтому изменение приведено в процентах: отношение от шкалы прибора не зависит.

Вывод комиссии

Комиссия ОАО «Мариуполь-Авто» зафиксировала в акте: «После трёх обработок двигателя внутреннего сгорания компрессия по цилиндрам выровнялась, давление масла увеличилось. Рекомендуются использование хадотехнологии для ремонта ДВС». До обработки двигатель работал с неравномерной компрессией — от **0,85** в худшем цилиндре до **1,00** в лучшем: разброс **0,15** означает потерю герметичности цилиндропоршневой группы и неровную работу мотора. Обработки выполнены на автомобиле, без снятия и разборки двигателя, а контрольный замер сделан после **3053 км** рядовой эксплуатации — зафиксирован не мгновенный эффект, а сохранившееся состояние. Компрессия физически не может подняться выше номинала, заданного изготовителем двигателя, поэтому выход цилиндров на одно значение — это максимум достижимого, а не скромный прирост.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателю автомобиля «Газель» гос. №03257 ЕВ в эксплуатации ОАО «Мариуполь-Авто»; на других машинах и режимах показатели могут отличаться. Оригинал акта от 27.09.2000 с подписями комиссии и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.