

BIÊN BẢN CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN MARIUPOL-AVTO NGÀY 27/09/2000

Động cơ xe Gazel: áp suất nén trong xi lanh tăng mà không tháo rời

Công ty Cổ phần Mariupol-Avto · biên bản do chủ tịch ban điều hành G.V. Kaplan phê duyệt; hội đồng thử nghiệm gồm đội trưởng đội xe, trưởng gara, các lái xe của đội xe, đại diện Công ty TNHH GEVS i K

Mariupol, Ukraina · xử lý ngày 13, 14 và 15/09/2000 · lần đo kiểm tra sau quãng đường chạy 3.053 km · biên bản ngày 27/09/2000

SẢN PHẨM

Chế phẩm theo công nghệ
XADO

3 lần xử lý động cơ, không tháo
khỏi xe

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Xe Gazel, biển số 03257
EV

động cơ đốt trong 4 xi lanh
trong điều kiện vận hành
thường ngày

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản của Công ty Cổ
phần Mariupol-Avto
chữ ký của hội đồng thử
nghiệm, con dấu

MÁY MÓC

Xe Gazel, biển số 03257 EV

QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM

29.313 km theo đồng
hồ đo quãng đường

NỘI DUNG ĐO

Áp suất nén theo từng xi lanh trước xử lý và
sau 3 lần xử lý

Động cơ được xử lý ngay trên xe, không tháo khỏi xe và không tháo rời; lần đo kiểm tra được thực hiện sau 3.053 km vận hành thông thường.

Kết quả chính

↑ **6-7,4 %**

áp suất nén trong các xi lanh, 0,94 → 1,01 và 1,00 →
1,06

**cân bằng áp suất nén giữa các
xi lanh**

Áp suất nén theo từng xi lanh — trước xử lý và sau 3 lần xử lý

XI LANH	TRƯỚC XỬ LÝ	SAU 3 LẦN XỬ LÝ	MỨC THAY ĐỔI
Số 1	0,94	1,01	+7,4%
Số 3	1,00	1,06	+6,0%

Biên bản không ghi đơn vị đo áp suất nén, vì vậy mức thay đổi được nêu bằng phần trăm: tỷ lệ này không phụ thuộc vào thang đo của thiết bị đo.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm

Hội đồng thử nghiệm của Công ty Cổ phần Mariupol-Avto ghi nhận trong biên bản: “Sau 3 lần xử lý động cơ đốt trong, áp suất nén giữa các xi lanh đã cân bằng, áp suất dầu tăng lên. Khuyến nghị sử dụng công nghệ XADO để sửa chữa động cơ đốt trong”. Trước khi xử lý, động cơ làm việc với áp suất nén không đồng đều — từ **0,85** ở xi lanh kém nhất đến **1,00** ở xi lanh tốt nhất: độ chênh lệch **0,15** cho thấy sự suy giảm độ kín của nhóm xi lanh-piston và động cơ vận hành không đều. Các lần xử lý được thực hiện trên xe, không tháo động cơ khỏi xe và không tháo rời, còn lần đo kiểm tra diễn ra sau **3.053 km** vận hành thường ngày — điều được ghi nhận không phải là hiệu quả tức thời mà là trạng thái được duy trì. Về mặt vật lý, áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức do nhà sản xuất động cơ quy định, vì vậy việc các xi lanh đạt cùng một giá trị là mức tối đa có thể đạt được, chứ không phải một mức tăng khiêm tốn.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xe Gazel biển số 03257 EV do Công ty Cổ phần Mariupol-Avto khai thác; trên máy móc khác và ở chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản ngày 27/09/2000, có chữ ký của hội đồng thử nghiệm và con dấu, được công bố toàn văn và có thể tải về.