

“马里乌波尔汽车”开放式股份公司2000年9月27日试验报告

“Gazel”汽车发动机： 不解体条件下的 气缸压缩压力提升

“马里乌波尔汽车”开放式股份公司·报告经管理委员会主席G.V.卡普兰批准；试验小组由车队队长、车库主任、汽车运输队驾驶员及“GEVS及合伙人”有限责任公司代表组成

乌克兰马里乌波尔·2000年9月13日、14日、15日处理·运行里程3053 km后复测·报告日期2000年9月27日

产品

XADO技术制剂
发动机不从车上拆下，共进行3次处理

试验对象

“Gazel”汽车，车牌号03257
EV
4缸内燃机，处于日常运行中

文件类型

“马里乌波尔汽车”开放式股份公司试验报告
试验小组签字、加盖公章

机械

试验开始时里程

测量内容

“Gazel”汽车，车牌号03257 EV

29,313 km（里程表读数）

处理前及3次处理后的各缸压缩压力

发动机在车上直接处理，不拆下、不解体；正常运行3053 km后进行复测。

主要结果

↑ **6-7.4 %**

气缸压缩压力，0.94 → 1.01和1.00 → 1.06

各缸压缩压力均衡

各缸压缩压力——处理前与3次处理后

气缸	处理前	3次处理后	变化
第1缸	0.94	1.01	+7.4%
第3缸	1.00	1.06	+6.0%

报告中未注明气缸压缩压力的计量单位，因此变化以百分比表示：比值与仪器刻度无关。

试验小组结论

“马里乌波尔汽车”开放式股份公司试验小组在报告中记录：“内燃机经3次处理后，各缸压缩压力趋于一致，机油压力升高。建议采用XADO技术修理内燃机。”处理前，发动机各缸压缩压力不均：最差气缸为**0.85**，最好气缸为**1.00**；**0.15**的差值表明气缸活塞组密封性下降，发动机运转不平稳。处理在车上进行，发动机未拆下、未解体；复测在正常运行**3053 km**后进行，记录的不是即时效果，而是保持下来的状态。气缸压缩压力在物理上不可能超过发动机制造商规定的原厂标准值，因此各缸达到同一数值即为可达到的最大限度，而非小幅提升。

XADO

© XADO。保留所有权利。
上述结果适用于“马里乌波尔汽车”开放式股份公司运营的“Gazel”汽车（车牌号03257 EV）发动机；在其他车辆和工况下，指标可能有所不同。2000年9月27日试验报告原件（含试验小组签字及公章）全文公开，可供下载。