

محضر معالجة مجموعات السيارة · 23.11.2002 — 16.01.2003

VAZ-21310:

ارتفاع الانضغاط وعزم السحب، واختفى ضجيج نقل الحركة

تعاونية الصيد الإنتاجية «مورمان»، اعتمدته رئيس التعاونية أ. إ. تشيتشوي · نفذت المعالجة شركة «أركتيك-أفتو» ذ.م.م.، المدير إ. ف. بافلوف

قرية تيريبيركا، إقليم مورمانسك، روسيا · المعالجة 23.11.2002 · القياس الرقابي 16.01.2003 · مسافة التشغيل km 3,135

نوع الوثيقة	موضوع المعالجة	المنتج
محضر معالجة مجموعات، بتوقيعات وأختام الطرفين	VAZ-21310، رقم اللوحة Kh AU 51 923 المحرك، علبة التروس، علبة توزيع الحركة، المحور الأمامي والخلفي	جلات الإحياء XADO لمحركات البنزين · لعب التروس والمخفضات بجميع أنواعها

المجموعة	المسافة المقطوعة في البداية	ما جرى تقييمه
محرك بنزين	88,530 km	الانضغاط في الأسطوانات الأربع، الضجيج والاهتزاز، عزم السحب وسرعة الاستجابة
علبة التروس	88,530 km	الضجيج أثناء السير، دقة إدخال التروس
علبة توزيع الحركة	88,530 km	الضجيج والاهتزاز أثناء السير
المحور الأمامي والخلفي	88,530 km	الضجيج أثناء السير، بما في ذلك عند سرعة 40-60 km/h

السيارة في التشغيل الاعتيادي؛ عولجت جميع المجموعات بجلات الإحياء XADO دون فك، ومسافة التشغيل حتى القياس الرقابي km 3,135 .

النتيجة الرئيسية

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

↑ 16.4 %

الانضغاط في الأسطوانات، 9-10 → 11-11.5

الانضغاط في أسطوانات المحرك

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد المعالجة	التغيّر
1	10	11.4	+1.4
2	10	11.5	+1.5
3	10	11.5	+1.5
4	9	11	+2
المتوسط للمحرك	9.75	11.35	+1.6

أُجري القياسان في 23.11.2002 و16.01.2003، وبينهما 3,135 km من السير. وسُجّلت أكبر زيادة في الأسطوانة الأكثر تآكلًا، وتقلّص التفاوت بين الأسطوانات إلى النصف.

حالة المجموعات قبل المعالجة وبعدها

المجموعة	قبل المعالجة	بعد المعالجة
المحرك	ضجيج واهتزاز مرتفعان، ضعف في عزم السحب وسرعة الاستجابة	انخفاض الضجيج والاهتزاز، وارتفاع عزم السحب وسرعة الاستجابة، وارتفاع ضغط الزيت ودوران السرعة الخاملة
علبة التروس	ضجيج مرتفع؛ قفز السرعتين الثالثة والخامسة أثناء السير	اختفى الضجيج، وصارت التروس تدخل بدقة
علبة توزيع الحركة	ضجيج واهتزاز مرتفعان أثناء السير	اختفى الضجيج والاهتزاز
المحور الأمامي	ضجيج مرتفع أثناء السير	اختفى الضجيج
المحور الخلفي	ضجيج مرتفع أثناء السير	اختفى الضجيج بعد معالجة إضافية للمحور في 20.12.2002

عولجت جميع عقد نقل الحركة بجل الإحياء XADO المخصص لعب التروس والمخفضات، وعولج المحرك بجل محركات البنزين، دون فك المجموعات.

ما سُجِّل في المحضر

عند قراءة عداد المسافة **91,665 km** سجلت اللجنة: علبة التروس — دقة عند إدخال التروس، واختفى الضجيج؛ علبة توزيع الحركة — اختفى الضجيج والاهتزاز؛ المحور الأمامي والخلفي — اختفى الضجيج؛ المحرك — انخفض الضجيج والاهتزاز، وارتفع عزم سحب المحرك وسرعة استجابته، وارتفع ضغط الزيت ودوران السرعة الخاملة، والانضغاط في الأسطوانات بعد المعالجة: **11 | 11.5 | 11.4** . وفي قيد منفصل بتاريخ **20.12.2002** : أُجريت معالجة إضافية للمحرك الخلفي بجل علب التروس والمخفضات، فاختفى الضجيج عند سرعة **40-60 km/h** . وقبل المعالجة كانت السرعتان الثالثة والخامسة تقفزان في العلبة أثناء السير، وكانت الأسطوانة الأكثر تآكلًا تحافظ على **9** مقابل **10** في البقية — وهي التي أعطت أكبر زيادة: فقد رفع الإحكام المستعاد جميع الأسطوانات إلى مستوى واحد، وعاد معه عزم السحب وانتظام عمل المحرك.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بسيارة الركاب VAZ-21310 في التشغيل الاعتيادي وبمعالجة محركها ومجموعات نقل الحركة فيها بجلات الإحياء XADO؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي ظروف تشغيل أخرى. ويُنشر أصل المحضر بالتوقيعات والأختام كاملاً ويمكن تنزيله.

XADO