



BIÊN BẢN XỬ LÝ CÁC CỤM MÁY CỦA Ô TÔ · 23/11/2002-16/01/2003

VAZ-21310: áp suất nén và lực kéo tăng, hệ thống truyền lực hết tiếng ồn

Hợp tác xã sản xuất nông nghiệp – nông trang tập thể đánh cá Murman, biên bản được chủ nhiệm hợp tác xã A.I. Chechuy phê duyệt · đơn vị thực hiện xử lý: Công ty TNHH Arktik-Avto, giám đốc I.V. Pavlov
làng Teriberka, tỉnh Murmansk, Nga · xử lý 23/11/2002 · lần đo kiểm tra 16/01/2003 · quãng đường chạy 3.135 km

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ	LOẠI TÀI LIỆU
Chất revitalizant dạng gel XADO cho động cơ xăng · cho hộp số và hộp giảm tốc các loại	VAZ-21310, biển số Kh 923 AU 51 động cơ, hộp số, hộp số phụ, cầu trước và cầu sau	Biên bản xử lý các cụm máy, có chữ ký và con dấu của các bên

CỤM MÁY	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY BAN ĐẦU	NỘI DUNG ĐÁNH GIÁ
Động cơ xăng	88.530 km	Áp suất nén ở bốn xi lanh, tiếng ồn và độ rung, lực kéo và khả năng tăng tốc
Hộp số	88.530 km	Tiếng ồn khi xe chạy, độ dứt khoát khi vào số
Hộp số phụ	88.530 km	Tiếng ồn và độ rung khi xe chạy
Cầu trước và cầu sau	88.530 km	Tiếng ồn khi xe chạy, kể cả ở tốc độ 40–60 km/h

Ô tô trong điều kiện khai thác thông thường; toàn bộ cụm máy được xử lý bằng chất revitalizant dạng gel XADO, không tháo rời, quãng đường chạy đến lần đo kiểm tra — 3.135 km.

Kết quả chính

↑ **16,4 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 9–10 → 11–11,5

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ

XI LANH	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI
Số 1	10	11,4	+1,4
Số 2	10	11,5	+1,5
Số 3	10	11,5	+1,5
Số 4	9	11	+2
Trung bình của động cơ	9,75	11,35	+1,6

Các phép đo ngày 23/11/2002 và 16/01/2003, giữa hai lần đo quãng đường chạy là **3.135 km**. Mức tăng lớn nhất thuộc về xi lanh mòn nhiều nhất, chênh lệch giữa các xi lanh giảm một nửa.

Tình trạng các cụm máy trước và sau khi xử lý

CỤM MÁY	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ
ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG	Tiếng ồn và độ rung tăng cao, lực kéo và khả năng tăng tốc kém	Tiếng ồn và độ rung giảm, lực kéo và khả năng tăng tốc tăng, áp suất dầu và số vòng quay không tải tăng lên
Hộp số	Tiếng ồn tăng cao; khi xe chạy, số 3 và số 5 bị tuột	Hết tiếng ồn, vào số dứt khoát
Hộp số phụ	Tiếng ồn và độ rung tăng cao khi xe chạy	Hết tiếng ồn và độ rung
Cầu trước	Tiếng ồn tăng cao khi xe chạy	Hết tiếng ồn
Cầu sau	Tiếng ồn tăng cao khi xe chạy	Hết tiếng ồn sau khi xử lý bổ sung cầu sau ngày 20/12/2002

Toàn bộ các cụm của hệ thống truyền lực được xử lý bằng chất revitalizant dạng gel XADO dành cho hộp số và hộp giảm tốc, động cơ — bằng gel dành cho động cơ xăng, không tháo rời các cụm máy.

Nội dung ghi nhận trong biên bản

Tại chỉ số công tơ mét **91.665 km**, hội đồng đã ghi nhận: hộp số — vào số dứt khoát, hết tiếng ồn; hộp số phụ — hết tiếng ồn và độ rung; cầu trước và cầu sau — hết tiếng ồn; động cơ đốt trong — tiếng ồn và độ rung giảm, sức kéo và khả năng tăng tốc của động cơ tăng, áp suất dầu và số vòng quay không tải tăng, áp suất nén theo từng xi lanh sau khi xử lý: **11,4 | 11,5 | 11,5 | 11**. Theo ghi chép riêng ngày **20/12/2002**: đã tiến hành xử lý bổ sung cầu sau bằng gel dành cho hộp số và hộp giảm tốc, hết tiếng ồn ở tốc độ **40–60 km/h**. Trước khi xử lý, khi xe chạy hộp số bị tuột số 3 và số 5, còn xi lanh mòn nhiều nhất chỉ đạt **9** so với **10** ở các xi lanh còn lại — chính xi lanh này cho mức tăng lớn nhất: độ kín được phục hồi đã đưa tất cả các xi lanh về cùng một mức, và cùng với đó lực kéo và sự vận hành ổn định của động cơ được khôi phục.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô con VAZ-21310 trong điều kiện khai thác thông thường và cho việc xử lý động cơ cùng các cụm của hệ thống truyền lực bằng chất revitalizant dạng gel XADO; trên máy móc khác và trong điều kiện khai thác khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố đầy đủ và có thể tải xuống.