

汽车总成处理报告 · 2002年11月23日~2003年1月16日

VAZ-21310: 气缸压缩压力和动力性提高, 传动系统噪声消除

农业生产合作社——“摩尔曼”渔业集体农庄, 报告经合作社主席A.I.切丘伊批准 · 处理由“北极汽车”有限责任公司完成, 经理I.V.帕夫洛夫

俄罗斯摩尔曼斯克州捷里别尔卡村 · 2002年11月23日处理 · 2003年1月16日复测 · 运行里程3135 km

产品

XADO凝胶型磨损修复剂
适用于汽油内燃机 · 适用于各类变
速器和减速器

处理对象

VAZ-21310, 车牌号Kh 923
AU 51
发动机、变速器、分动器、前桥
和后桥

文件类型

总成处理报告,
附双方签字和盖章

总成	初始运行里程	评估内容
汽油发动机	88,530 km	各缸压缩压力(4缸)、噪声和振动、动力性和加速性能
变速箱	88,530 km	行驶噪声、挂挡清晰度
分动器	88,530 km	行驶噪声和振动
前桥和后桥	88,530 km	行驶噪声, 包括车速40~60 km/h时的噪声

车辆处于日常运行状态; 所有总成均采用XADO凝胶型磨损修复剂不解体处理, 至复测时的运行里程为3135 km。

关键结果

↑ 16.4 %

各缸压缩压力, 9~10 → 11~11.5

各缸压缩压力均衡

发动机各缸压缩压力

气缸	处理前	处理后	变化量
第1缸	10	11.4	+1.4
第2缸	10	11.5	+1.5
第3缸	10	11.5	+1.5
第4缸	9	11	+2
发动机平均值	9.75	11.35	+1.6

测量日期为2002年11月23日和2003年1月16日，其间运行里程**3135 km**。磨损最严重的气缸增量最大，各缸压缩压力极差缩小一半。

处理前后总成状态

总成	处理前	处理后
发动机	噪声和振动偏大，动力性和加速性能不足	噪声和振动降低，动力性和加速性能提高，机油压力和怠速转速升高
变速箱	噪声偏大；行驶中3挡和5挡脱挡	噪声消失，挂挡清晰
分动器	行驶时噪声和振动偏大	噪声和振动消失
前桥	行驶时噪声偏大	噪声消失
后桥	行驶时噪声偏大	2002年12月20日 对后桥进行补充处理后噪声消失

传动系统各总成均采用适用于变速器和减速器的XADO凝胶型磨损修复剂处理，发动机采用适用于汽油内燃机的凝胶处理，各总成均不解体。

报告记录的结果

里程表读数为**91,665 km**时，委员会记录如下：变速器——挂挡清晰，噪声消失；分动器——噪声和振动消失；前桥和后桥——噪声消失；发动机——噪声和振动降低，发动机动力性和加速性能提高，机油压力和怠速转速升高，处理后各缸压缩压力：**11.4 | 11.5 | 11.5 | 11**。**2002年12月20日**另有单独记录：采用适用于变速器和减速器的凝胶对后桥进行了补充处理，车速**40~60 km/h**时的噪声消失。处理前，变速箱在行驶中3挡和5挡脱挡，磨损最严重的气缸压缩压力为**9**，其余气缸为**10**，正是该缸增量最大：密封性恢复后，各缸压缩压力趋于一致，发动机动力性和运转平稳性也随之恢复。

XADO

© XADO。版权所有。

上述结果针对日常运行中的VAZ-21310乘用车，以及采用XADO凝胶型磨损修复剂对其发动机和传动系统总成进行的处理；在其他机械和其他运行条件下，指标可能有所不同。附有签字和盖章的报告原件全文公开，可供下载。