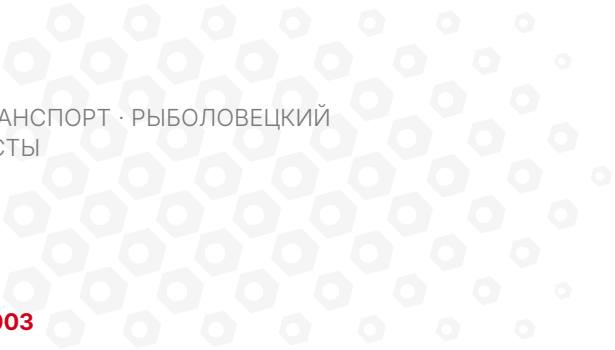




АКТ ОБРАБОТКИ АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЯ · 23.11.2002 — 16.01.2003

ВАЗ-21310: компрессия и тяга выросли, шум в трансмиссии ушёл

СПК — рыболовецкий колхоз «Мурман», утверждён председателем кооператива А. И. Чечуем · обработку выполнило ООО «Арктик-Авто», директор И. В. Павлов
пос. Териберка, Мурманская обл., Россия · обработка 23.11.2002 · контрольный замер 16.01.2003
· наработка 3135 км

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гели-ревитализанты XADO для бензиновых ДВС · для КПП и редукторов всех типов	ВАЗ-21310, гос. №Х 923 АУ 51 двигатель, КПП, раздаточная коробка, передний и задний мост	Акт обработки агрегатов, подписи и печати сторон

АГРЕГАТ	ПРОБЕГ НА НАЧАЛО	ЧТО ОЦЕНИВАЛОСЬ
ДВС бензиновый	88 530 км	Компрессия по четырём цилиндрам, шум и вибрация, тяга и приемистость
Коробка передач	88 530 км	Шум при движении, чёткость включения передач
Раздаточная коробка	88 530 км	Шум и вибрация при движении
Передний и задний мост	88 530 км	Шум при движении, в том числе на скорости 40-60 км/ч

Автомобиль в рядовой эксплуатации; все агрегаты обработаны гелями-ревитализантами XADO без разборки, наработка до контрольного замера — {{3135 км}}.

Ключевой результат

↑ **16,4 %**

компрессия по цилиндрам, 9-10 → 11-11,5

Компрессия по цилиндрам двигателя

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
1-й	10	11,4	+1,4
2-й	10	11,5	+1,5
3-й	10	11,5	+1,5
4-й	9	11	+2
Среднее по двигателю	9,75	11,35	+1,6

Замеры 23.11.2002 и 16.01.2003, между ними **3135 км** пробега. Наибольший прирост — у самого изношенного цилиндра, разброс между цилиндрами сократился вдвое.

Состояние агрегатов до и после обработки

АГРЕГАТ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
ДВС	Повышенные шум и вибрация, малая тяга и приемистость	Шум и вибрация снизились, тяга и приемистость выросли, давление масла и обороты холостого хода поднялись
Коробка передач	Повышенный шум; при движении выбивают 3-я и 5-я передачи	Шум пропал, передачи включаются чётко
Раздаточная коробка	Повышенные шум и вибрация при движении	Шум и вибрация пропали
Передний мост	Повышенный шум при движении	Шум пропал
Задний мост	Повышенный шум при движении	Шум пропал после дополнительной обработки моста 20.12.2002

Все узлы трансмиссии обработаны гелем-ревитализантом XADO для КПП и редукторов, двигатель — гелем для бензиновых ДВС, без разборки агрегатов.

Что зафиксировано в акте

На показаниях спидометра **91665 км** комиссия зафиксировала: КПП — чёткость при включении передач, шум пропал; раздаточная коробка — шум и вибрация пропали; передний и задний мост — шум пропал; ДВС — шум и вибрация снизились, повысилась тяга и приемистость двигателя, повысилось давление масла и обороты холостого хода, компрессия по цилиндрам после обработки: **11,4 | 11,5 | 11,5 | 11**. Отдельной записью от **20.12.2002**: произведена дополнительная обработка заднего моста гелем для КПП и редукторов, шум на скорости **40-60 км/ч** пропал. До обработки в коробке при движении выбивали 3-я и 5-я передачи, а самый изношенный цилиндр держал **9** против **10** у остальных — именно он и дал наибольший прирост: восстановленная герметичность подтянула все цилиндры к одному уровню, а вместе с ней вернулись тяга и ровная работа двигателя.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к легковому автомобилю ВАЗ-21310 в рядовой эксплуатации и к обработке его двигателя и агрегатов трансмиссии гелями-ревитализантами XADO; на другой технике и в других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.