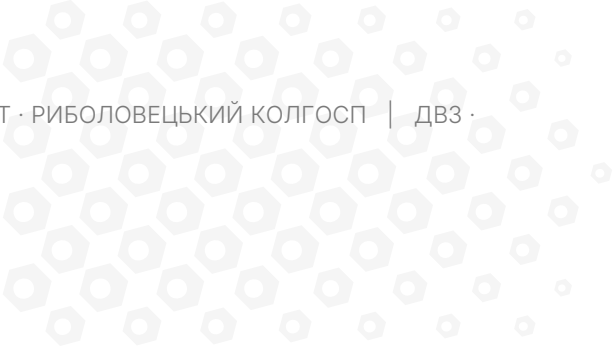




АКТ ОБРОБКИ АГРЕГАТИВ АВТОМОБІЛЯ · 23.11.2002 — 16.01.2003

ВАЗ-21310: компресія і тяга зросли, шум у трансмісії зник

СВК — риболовецький колгосп «Мурман», затверджений головою кооперативу А. І. Чечуєм · обробку виконало ТОВ «Арктик-Авто», директор І. В. Павлов
смт Теріберка, Мурманська обл., Росія · обробка 23.11.2002 · контрольний замір 16.01.2003 ·
напрацювання 3135 км

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гелі-ревіталізанти XADO для бензинових ДВЗ · для КПП і редукторів усіх типів	ВАЗ-21310, держ. №Х 923 АУ 51 двигун, КПП, роздавальна коробка, передній і задній міст	Акт обробки агрегатів, підписи та печатки сторін

АГРЕГАТ	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК	ЩО ОЦІНЮВАЛОСЯ
ДВЗ бензиновий	88 530 км	Компресія по чотирьох циліндрах, шум і вібрація, тяга та приймистість
Коробка передач	88 530 км	Шум під час руху, чіткість вмикання передач
Роздавальна коробка	88 530 км	Шум і вібрація під час руху
Передній і задній міст	88 530 км	Шум під час руху, зокрема на швидкості 40-60 км/год

Автомобіль у рядовій експлуатації; усі агрегати оброблені гелями-ревіталізантами XADO без розбирання, напрацювання до контрольного заміру — {{3135 км}}.

Ключовий результат

↑ **16,4 %**

компресія по циліндрах, 9-10 → 11-11,5

Компресія по циліндрах двигуна

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
1-й	10	11,4	+1,4
2-й	10	11,5	+1,5
3-й	10	11,5	+1,5
4-й	9	11	+2
Середнє по двигуну	9,75	11,35	+1,6

Заміри 23.11.2002 і 16.01.2003, між ними **3135 км** пробігу. Найбільший приріст — у найзношенішого циліндра, розкид між циліндрами скоротився удвічі.

Стан агрегатів до і після обробки

АГРЕГАТ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
ДВЗ	Підвищені шум і вібрація, мала тяга та приймистість	Шум і вібрація знизилися, тяга та приймистість зросли, тиск оливи й оберти холостого ходу піднялися
Коробка передач	Підвищений шум; під час руху вибивають 3-тя і 5-та передачі	Шум зник, передачі вмикаються чітко
Роздавальна коробка	Підвищені шум і вібрація під час руху	Шум і вібрація зникли
Передній міст	Підвищений шум під час руху	Шум зник
Задній міст	Підвищений шум під час руху	Шум зник після додаткової обробки моста 20.12.2002

Усі вузли трансмісії оброблені гелем-ревіталізантом XADO для КПП і редукторів, двигун — гелем для бензинових ДВЗ, без розбирання агрегатів.

Що зафіксовано в акті

На показаннях спідометра **91665 км** комісія зафіксувала: КПП — чіткість під час вмикання передач, шум зник; роздавальна коробка — шум і вібрація зникли; передній і задній міст — шум зник; ДВЗ — шум і вібрація знизилися, підвищилася тяга та приймистість двигуна, підвищився тиск оливи й оберти холостого ходу, компресія по циліндрах після обробки: **11,4 | 11,5 | 11,5 | 11**. Окремим записом від **20.12.2002**: виконано додаткову обробку заднього моста гелем для КПП і редукторів, шум на швидкості **40-60 км/год** зник. До обробки в коробці під час руху вибивали 3-тя і 5-та передачі, а найзношеніший циліндр тримав **9** проти **10** в інших — саме він і дав найбільший приріст: відновлена герметичність підтягнула всі циліндри до одного рівня, а разом із нею повернулися тяга та рівна робота двигуна.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються легкового автомобіля ВАЗ-21310 у рядовій експлуатації та обробки його двигуна й агрегатів трансмісії гелями-ревіталізантами XADO; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.