



АКТ ПО ДОГОВОРУ №191 ОТ 26.02.1999

ГАЗ 31-029: компрессия выровнялась, замена ЦПГ не потребовалась

ЗАО «Плиточный завод», транспортный цех · акт подписан обеими сторонами: О. И. Карантан —
начальник транспортного цеха, Е. Г. Ивченко — механик, С. И. Татаринов — слесарь, В. П.
Тимошенко — водитель; со стороны исполнителя — С. Н. Александров, технический директор ООО
«ХАДО», и Н. И. Бабанский, инженер
Украина · договор №191 от 26.02.1999 · обработка и замеры — март 1999

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обработка двигателя без разборки, в обычной эксплуатации автомобиля	Легковой автомобиль ГАЗ 31-029 двигатель внутреннего сгорания, 4 цилиндра · транспортный цех предприятия	Акт по договору №191 подписи сторон, две печати

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО РАБОТ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
ГАЗ 31-029, гос. №94-97 ХІА	Компрессия неравномерна по цилиндрам, 4,0-5,5 кгс/см² ; худший — III цилиндр. Давление масла 3,0 и 5,0 кгс/см²	Компрессия по четырём цилиндрам; давление масла на холостых и на оборотах выше средних

Обработка ХАДО РВС выполнена в марте 1999 года на работающем двигателе, без разборки и без вывода автомобиля из
эксплуатации.

Ключевые результаты

**↑ 10-37,5 %**

компрессия по цилиндрам, 4,0-5,0 → 5,5 кгс/см²;
остальные без изменения; рост у 2 из 4 замеров;
остальные без изменения

**↑ 20 %**

давление масла на оборотах выше средних, 5,0 →
6,0 кгс/см²

Компрессия по цилиндрам двигателя

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
I	5,5 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	на уровне с начала
II	5,0 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	+0,5 кгс/см ² · +10 %
III	4,0 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	+1,5 кгс/см ² · +37,5 %
IV	5,5 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	на уровне с начала
Разброс между цилиндрами	1,5 кгс/см ²	0	все четыре на одном уровне

Выше заводского номинала компрессия не поднимается: I и IV цилиндры были на **5,5 кгс/см²** уже до обработки, изношенные подтянулись к ним — это и есть максимум достижимого.

Давление масла в системе смазки двигателя

РЕЖИМ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ
Обороты выше средних	5,0 кгс/см ²	6,0 кгс/см ²	+20 %
Холостые обороты	3,0 кгс/см ²	3,5 кгс/см ²	+16,7 %

Давление масла держится зазорами в парах трения и в насосе: его рост на обоих режимах означает, что зазоры уменьшились.

Вывод комиссии

Комиссия ЗАО «Плиточный завод» и ООО «ХАДО» зафиксировала в акте: «Компрессия выровнялась, двигатель работает устойчиво на всех оборотах и режимах. Двигатель к дальнейшей эксплуатации пригоден, в замене ЦПГ не нуждается». До обработки компрессия расходилась от **4,0** до **5,5 кгс/см²**, худшим был III цилиндр; после — все четыре держат **5,5 кгс/см²**. Восстановленная герметичность цилиндропоршневой группы и есть причина ровной работы двигателя, а выросшее на обоих режимах давление масла говорит о том же в системе смазки. Выше номинала компрессия не поднимается, поэтому выход всех цилиндров на одно значение — предельный результат для этого узла, и получен он без разборки, на автомобиле, остававшемся в обычной эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю легкового автомобиля ГАЗ 31-029 в том состоянии износа, которое зафиксировано актом; на других двигателях и при ином исходном износе показатели могут отличаться. РВС — устаревшее обозначение ХАДО, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.