



АКТ ЗА ДОГОВОРОМ №191 ВІД 26.02.1999

ГАЗ 31-029: компресія вирівнялася, заміна ЦПГ не знадобилася

ЗАТ «Плитковий завод», транспортний цех · акт підписано обома сторонами: О. І. Карантан — начальник транспортного цеху, Є. Г. Івченко — механік, С. І. Татарinov — слюсар, В. П. Тимошенко — водій; з боку виконавця — С. М. Александров, технічний директор ТОВ «ХАДО», і М. І. Бабанський, інженер

Україна · договір №191 від 26.02.1999 · обробка та заміри — березень 1999

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС обробка двигуна без розбирання, у звичайній експлуатації автомобіля	Легковий автомобіль ГАЗ 31-029 двигун внутрішнього згоряння, 4 циліндри · транспортний цех підприємства	Акт за договором №191 підписи сторін, дві печатки

ТЕХНІКА	СТАН НА ПОЧАТОК РОБІТ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
ГАЗ 31-029, держ. №94-97 ХІА	Компресія нерівномірна по циліндрах, 4,0-5,5 кгс/см² ; найгірший — III циліндр. Тиск оливи 3,0 і 5,0 кгс/см²	Компресія по чотирьох циліндрах; тиск оливи на холостих і на обертах вище середніх

Обробку ХАДО РВС виконано в березні 1999 року на працюючому двигуні, без розбирання та без виведення автомобіля з експлуатації.

Ключові результати

↑ 10-37,5 % компресія по циліндрах, 4,0-5,0 → 5,5 кгс/см ² ; решта без змін; зростання у 2 з 4 замірів; решта без змін	↑ 20 % тиск оливи на обертах вище середніх, 5,0 → 6,0 кгс/см ²
---	---

Компресія по циліндрах двигуна

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
I	5,5 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	на тому ж рівні від початку
II	5,0 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	+0,5 кгс/см ² · +10 %
III	4,0 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	+1,5 кгс/см ² · +37,5 %
IV	5,5 кгс/см ²	5,5 кгс/см ²	на тому ж рівні від початку
Розкид між циліндрами	1,5 кгс/см ²	0	усі чотири на одному рівні

Вище заводського номіналу компресія не піднімається: I та IV циліндри були на **5,5 кгс/см²** уже до обробки, зношені підтягнулися до них — це і є максимум досяжного.

Тиск оливи в системі змащування двигуна

РЕЖИМ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЗМІНА
Оберти вище середніх	5,0 кгс/см ²	6,0 кгс/см ²	+20 %
Холості оберти	3,0 кгс/см ²	3,5 кгс/см ²	+16,7 %

Тиск оливи тримається зазорами в парах тертя і в насосі: його зростання на обох режимах означає, що зазори зменшилися.

Висновок комісії

Комісія ЗАТ «Плитковий завод» і ТОВ «ХАДО» зафіксувала в акті: «Компресія вирівнялася, двигун працює стійко на всіх обертах і режимах. Двигун до подальшої експлуатації придатний, заміни ЦПГ не потребує». До обробки компресія розходилася від **4,0** до **5,5 кгс/см²**, найгіршим був III циліндр; після — усі чотири тримають **5,5 кгс/см²**. Відновлена герметичність циліндропоршневої групи і є причиною рівної роботи двигуна, а тиск оливи, що зріс на обох режимах, свідчить про те саме в системі змащування. Вище номіналу компресія не піднімається, тому вихід усіх циліндрів на одне значення — граничний результат для цього вузла, і отримано його без розбирання, на автомобілі, що залишався у звичайній експлуатації.



© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються бензинового двигуна легкового автомобіля ГАЗ 31-029 у тому стані зношення, який зафіксовано актом; на інших двигунах і за іншого початкового зношення показники можуть відрізнятися.

РВС — застаріле позначення ХАДО, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал акта з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.