



BIÊN BẢN SỐ 0208 NGÀY 13/08/2002

Động cơ và hộp số UAZ-69: áp suất nén cao hơn, khí thải sạch hơn, vào số nhẹ hơn

Công ty cổ phần một chủ sở hữu Elektrorazpredelenie, Plovdiv · người ký: trưởng gara Zapryan Raychev, cán bộ phụ trách cơ khí Hristo Bonev · phép đo khí thải — Trạm Dịch vụ ô tô "Ford", B. Yordanov Plovdiv, Bulgaria · các phép đo ngày 11/07/2002 và 13/08/2002 · biên bản lập trên giấy tiêu đề của Công ty TNHH MAY ngày 13/08/2002

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Xử lý theo công nghệ XADO® xử lý động cơ và hộp số của xe	Ô tô con UAZ-69 biển số PB 1344 BB · động cơ xăng, 4 xi lanh	Biên bản hội đồng có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC VÀ CỤM CHI TIẾT	QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM	NỘI DUNG ĐO
UAZ-69, biển số PB 1344 BB — động cơ, 4 xi lanh	126.000 km	Áp suất nén theo từng xi lanh (cả bốn xi lanh); CO và HC trong khí thải
Cùng chiếc xe trên — hộp số	126.000 km	Đánh giá khi vận hành thực tế: tiếng ồn, vào số

Giữa hai lần đo, xe đã chạy 2.680 km trong điều kiện khai thác bình thường: 11/07/2002 → 13/08/2002.

Kết quả chính

↑ 8 % áp suất nén theo từng xi lanh, 7,5–8,0 → 8,0–9,0 atm	↓ 43-50 % độ độc hại của khí thải, CO 6,58 → 3,75% và CH 375 → 187 ppm
--	--

Áp suất nén của động cơ theo từng xi lanh

XI LANH	TRƯỚC XỬ LÝ, ATM	SAU XỬ LÝ, ATM	MỨC TĂNG, ATM
I	7,5	8,0	+0,5
II	7,5	8,0	+0,5
III	8,0	9,0	+1,0
IV	8,0	9,0	+1,0

Áp suất nén tăng ở cả bốn xi lanh. Mức tăng bị giới hạn bởi giá trị định mức của nhà chế tạo động cơ: áp suất nén không thể vượt quá giá trị này.

Mức độc hại của khí thải

CHỈ TIÊU	TRƯỚC XỬ LÝ	SAU XỬ LÝ	MỨC THAY ĐỔI
CO, % trong khí thải	6,58%	3,75%	-43%
HC, ppm	375 ppm	187 ppm	-50%

Phép đo khí thải do bên thứ ba thực hiện và đóng dấu xác nhận — Trạm Dịch vụ ô tô "Ford", B. Yordanov.

Kết luận của biên bản

Hội đồng của Công ty cổ phần một chủ sở hữu Elektrorazpredelenie, Plovdiv, cùng với Công ty TNHH MAY đã ghi nhận kết quả sau khi xử lý theo công nghệ XADO®:

1. Áp suất nén trong các xi lanh tăng trung bình **8%**.
2. Phát thải chất độc hại trong khí thải giảm **43–50%**.
3. Các thông số của hộp số được cải thiện: hết tiếng ồn khi vận hành, vào số nhẹ hơn. Khi bắt đầu xử lý, xe đã chạy **126.000 km**, và chỉ sau **2.680 km** khai thác bình thường, áp suất nén đã tăng ở cả bốn xi lanh, còn nồng độ CO và HC trong khí thải giảm khoảng một nửa. Quá trình này không bao gồm việc tháo rời hay sửa chữa động cơ và hộp số: kết quả thu được trên máy móc vẫn tiếp tục làm việc hằng ngày.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng và hộp số của xe UAZ-69 có quãng đường đã chạy 126.000 km trong điều kiện khai thác tại Công ty cổ phần một chủ sở hữu Elektrorazpredelenie, Plovdiv; trên máy móc khác và ở chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc biên bản số 0208 ngày 13/08/2002 có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.