



2002年8月13日第0208号试验报告

UAZ-69发动机与变速箱： 气缸压缩压力提高，排气更清洁， 挂挡更轻松

“配电”独资股份公司，普罗夫迪夫 · 签字：车队队长Z.赖切夫、机械师H.博涅夫 · 排气测量——汽车服务站
“FORD”，B.约尔达诺夫

保加利亚普罗夫迪夫 · 测量：2002年7月11日和2002年8月13日 · 试验报告采用“MAY”有限责任公司信笺，日期
2002年8月13日

产品	试验对象	文件类型
采用XADO技术处理 处理部位：车辆发动机和变速箱	UAZ-69乘用车 牌照号RV 1344 VV · 4缸汽油机	委员会会议纪要 附签字和盖章

机械及部件	试验开始时里程	测量内容
UAZ-69，牌照号RV 1344 VV——发动机，4缸	126,000 km	各缸压缩压力（4个气缸）；排气中的CO和HC
同一车辆——变速箱	126,000 km	使用中的工作状况评估：运行异响、挂挡

两次测量之间，车辆在正常使用条件下运行2,680 km：2002年7月11日 → 2002年8月13日。

主要结果

↑ 8 % 各缸压缩压力，7.5~8.0 → 8.0~9.0 atm	↓ 43-50 % 排气污染物，CO 6.58 → 3.75%和CH 375 → 187 ppm
--	--

发动机各缸压缩压力

气缸	处理前 (atm)	处理后 (atm)	增量 (atm)
I	7.5	8.0	+0.5
II	7.5	8.0	+0.5
III	8.0	9.0	+1.0
IV	8.0	9.0	+1.0

全部4个气缸的气缸压缩压力均有提高。提高幅度受发动机原厂标准值限制：气缸压缩压力不会超过该值。

排气污染物排放

指标	处理前	处理后	变化
排气中CO (%)	6.58%	3.75%	-43%
HC (ppm)	375 ppm	187 ppm	-50%

排气测量由第三方汽车服务站“FORD” (B.约尔达诺夫) 完成，并加盖其印章确认。

试验报告结论

普罗夫迪夫“配电”独资股份公司试验小组会同“MAY”有限责任公司，确认采用XADO技术处理后取得以下结果：1. 气缸压缩压力平均提高**8%**。2. 排气污染物排放降低**43~50%**。3. 变速箱参数改善：运行异响消失，挂挡更轻松。车辆处理时运行里程为**126,000 km**，仅经过**2,680 km**的正常使用，全部4个气缸的压缩压力均有提高，排气中CO和HC含量下降约一半。在此期间，发动机和变速箱未经拆解，也未进行修理：结果是在每日持续运行的机械上取得的。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于“配电”独资股份公司（普罗夫迪夫）使用条件下、运行里程126,000 km的UAZ-69车辆的汽油机和变速箱；在其他机械和其他工况下，指标可能有所不同。2002年8月13日第0208号试验报告原件（附签字和盖章）全文公开，可供下载。