

ПРОТОКОЛ №0208 ОТ 13 АВГУСТА 2002 Г.

Двигатель и коробка УАЗ-69: компрессия выше, выхлоп чище, передачи включаются легче

ЕАД «Электрораспределение», г. Пловдив · подписи: начальник гаража Запрян Райчев, механик Христо Бонев · замер отработавших газов — Автосервиз «ФОРД», Б. Йорданов
г. Пловдив, Болгария · замеры 11.07.2002 и 13.08.2002 · протокол на бланке «МАЙ» ООД от 13.08.2002

ПРОДУКТ

Обработка по
ХАДО-технологии
обработаны двигатель и
коробка передач автомобиля

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Легковой автомобиль
УАЗ-69
рег. №РВ 1344 ВВ ·
бензиновый двигатель, 4
цилиндра

ТИП ДОКУМЕНТА

Протокол комиссии
с подписями и печатями

ТЕХНИКА И УЗЕЛ**ПРОБЕГ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

УАЗ-69, рег. №РВ 1344 ВВ —
двигатель, 4 цилиндра

126 000 км

Компрессия по каждому из четырёх
цилиндров; СО и СН в отработавших газах

Тот же автомобиль —
коробка передач

126 000 км

Оценка работы в эксплуатации: шум,
включение передач

Между замерами автомобиль отработал {{2 680 км}} обычной эксплуатации: {{11.07.2002}} → {{13.08.2002}}.

Ключевые результаты

↑ 8 %

компрессия по цилиндрам, 7,5-8,0 → 8,0-9,0 атм

↓ 43-50 %

токсичность выхлопа, СО 6,58 → 3,75 % и СН 375 → 187 ppm

Компрессия двигателя по цилиндрам

ЦИЛИНДР	ДО ОБРАБОТКИ, АТМ	ПОСЛЕ, АТМ	ПРИРОСТ, АТМ
I	7,5	8,0	+0,5
II	7,5	8,0	+0,5
III	8,0	9,0	+1,0
IV	8,0	9,0	+1,0

Компрессия выросла во всех четырёх цилиндрах. Рост ограничен заводским номиналом двигателя: выше него компрессия подняться не может.

Токсичность отработавших газов

ПОКАЗАТЕЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
CO, % в выхлопе	6,58 %	3,75 %	-43 %
CH, ppm	375 ppm	187 ppm	-50 %

Замер выхлопных газов выполнил и заверил своей печатью сторонний исполнитель — Автосервис «ФОРД», Б. Йорданов.

Выводы протокола

Комиссия ЕАД «Электрораспределение» г. Пловдив совместно с «МАЙ» ООД зафиксировала по результатам обработки по ХАДО-технологии:

1. Увеличилась компрессия в цилиндрах в среднем на **8 %**.
2. Снизился выброс токсичных веществ в выхлопе на **43 – 50 %**.
3. Улучшились параметры коробки передач: исчез шум в работе, стали легче включаться передачи. Автомобиль подошёл к обработке с пробегом **126 000 км**, и уже через **2 680 км** обычной эксплуатации компрессия выросла во всех четырёх цилиндрах, а содержание CO и CH в отработавших газах упало примерно вдвое. Двигатель и коробка при этом не разбирались и не ремонтировались: результат получен на технике, продолжавшей ежедневно работать.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновому двигателю и коробке передач автомобиля УАЗ-69 с пробегом 126 000 км в условиях эксплуатации ЕАД «Электрораспределение», г. Пловдив; на другой технике и в других режимах показатели могут отличаться. Оригинал протокола №0208 от 13.08.2002 с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.