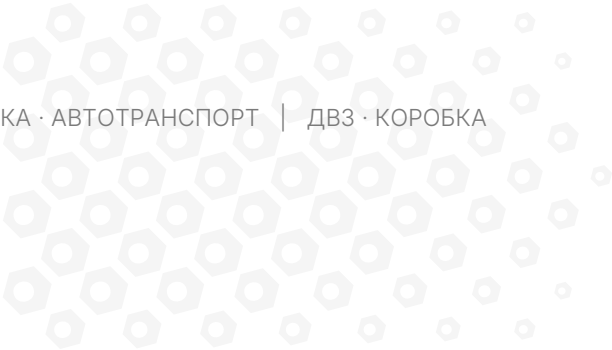




ПРОТОКОЛ №0208 ВІД 13 СЕРПНЯ 2002 Р.

Двигун і коробка УАЗ-69: компресія вища, вихлоп чистіший, передачі вмикаються легше

ЕАД «Електророзподіл», м. Пловдив · підписи: начальник гаража Запрян Райчев, механік Христо Бонев · замір відпрацьованих газів — Автосервіз «ФОРД», Б. Йорданов
м. Пловдив, Болгарія · заміри 11.07.2002 і 13.08.2002 · протокол на бланку «МАЙ» ООД від 13.08.2002

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Обробка за ХАДО-технологією оброблено двигун і коробку передач автомобіля	Легковий автомобіль УАЗ-69 реєстр. №РВ 1344 ВВ · бензиновий двигун, 4 циліндри	Протокол комісії з підписами та печатками

ТЕХНІКА І ВУЗОЛ	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
УАЗ-69, реєстр. №РВ 1344 ВВ — двигун, 4 циліндри	126 000 км	Компресія по кожному з чотирьох циліндрів; СО і СН у відпрацьованих газах
Той самий автомобіль — коробка передач	126 000 км	Оцінка роботи в експлуатації: шум, вмикання передач

Між замірами автомобіль відпрацював {{2 680 км}} звичайної експлуатації: {{11.07.2002}} → {{13.08.2002}}.

Ключові результати

↑ 8 %
компресія по циліндрах, 7,5-8,0 → 8,0-9,0 атм

↓ 43-50 %
токсичність вихлопу, СО 6,58 → 3,75 % і СН 375 → 187 ppm

Компресія двигуна по циліндрах

ЦИЛІНДР	ДО ОБРОБКИ, АТМ	ПІСЛЯ, АТМ	ПРИРІСТ, АТМ
I	7,5	8,0	+0,5
II	7,5	8,0	+0,5
III	8,0	9,0	+1,0
IV	8,0	9,0	+1,0

Компресія зросла в усіх чотирьох циліндрах. Зростання обмежене заводським номіналом двигуна: вище за нього компресія піднятися не може.

Токсичність відпрацьованих газів

ПОКАЗНИК	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ	ЗМІНА
CO, % у вихлопі	6,58 %	3,75 %	-43 %
CH, ppm	375 ppm	187 ppm	-50 %

Замір вихлопних газів виконав і засвідчив своєю печаткою сторонній виконавець — Автосервіз «ФОРД», Б. Йорданов.

Висновки протоколу

Комісія ЕАД «Електророзподіл» м. Пловдив спільно з «МАЙ» ООД зафіксувала за результатами обробки за ХАДО-технологією:

1. Збільшилася компресія в циліндрах у середньому на **8 %**.
2. Знизився викид токсичних речовин у вихлопі на **43 – 50 %**.
3. Покращилися параметри коробки передач: зник шум у роботі, передачі стали вмикатися легше. Автомобіль підійшов до обробки з пробігом **126 000 км**, і вже через **2 680 км** звичайної експлуатації компресія зросла в усіх чотирьох циліндрах, а вміст CO і CH у відпрацьованих газах упав приблизно вдвічі. Двигун і коробка при цьому не розбиралися й не ремонтувалися: результат отримано на техніці, що продовжувала щоденно працювати.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинового двигуна та коробки передач автомобіля УАЗ-69 з пробігом 126 000 км в умовах експлуатації ЕАД «Електророзподіл», м. Пловдив; на іншій техніці та в інших режимах показники можуть відрізнятися. Оригінал протоколу №0208 від 13.08.2002 з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.