

BEHANDLUNGSPROTOKOLL XADO REVITALISANTEN · 15. JUNI 2012

KAMAZ 5320 Diesel: mehr Kompression, weniger Verbrauch — ohne Ausbau

ChAAP „Promin“ · genehmigt vom Generaldirektor Gulyi I. M.; unterzeichnet vom Chefsingenieur Lyubchenko V. A., vom Fahrer Velichko A. P. und von Fachleuten der OOO „XADO“

Ukraine · Behandlung 25.05–15.06.2012 · Kontrollmessung nach 2375 km Laufleistung

PRODUKT

XADO Revitalizanten
Vorbereitung: Ölsystemspülung
VitaFlush ·
Kraftstoffsystreininiger JET
100 Ultra · VERYLUBE
„Antikoks“ in die Zylinder

BEHANDELTES OBJEKT

Dieselmotor KAMAZ 5320
8 Zylinder · Kennzeichen
147-97 XA · Öl- und
Kraftstoffsystreininiger,
Zylinder-Kolben-Gruppe

DOKUMENTTYP

Prüfprotokoll
ChAAP „Promin“
Vermerk „Genehmigt“,
Rundstempel des Betriebs, fünf
Unterzeichner

FAHRZEUG

KAMAZ 5320, Kennzeichen
147-97 XA — Dieselmotor, 8
Zylinder

**LAUFLEISTUNG ZU
PRÜFBEGINN**

27 532 km

GEMESSENE GRÖSSEN

Kompression je Zylinder,
Kraftstoffverbrauch im Leerlauf, Ölbruck

Vollständiger Behandlungszyklus vom 25.05. bis 15.06.2012; Kontrollmessungen nach **2375 km** Laufleistung mit dem behandelten Motor.

Wichtigste Ergebnisse

↑ **3,9-8,3 %**

Kompression je Zylinder, 28,7-30,5 → 31,0-32,5
kgf/cm²

↓ **8 %**

Kraftstoffverbrauch im Leerlauf, 100 ml in 2 min 20 s →
2 min 33 s

Kompression je Motorzylinder

ZYLINDER	VOR DER BEHANDLUNG, kgf/cm ²	NACH 2375 KM, kgf/cm ²	ZUWACHS, kgf/cm ²
I	30,0	32,5	+2,5
II	30,0	32,3	+2,3
III	30,1	31,7	+1,6
IV	29,3	31,0	+1,7
V	28,7	31,3	+2,6
VII	30,5	31,7	+1,2
VIII	30,2	31,5	+1,3

Messung mit dem Kompressographen ZEGA 363 mit Aufzeichnung auf Diagrammkarte: vor der Behandlung und nach **2375 km** Laufleistung. Der größte Zuwachs am Zylinder mit der niedrigsten Ausgangskompression.

Kraftstoffverbrauch im Leerlauf

KENNWERT	VOR DER BEHANDLUNG	NACH DER BEHANDLUNG
Motorlaufzeit mit 100,0 ml Dieselkraftstoff	2 min 20 s	2 min 33 s

Längere Laufzeit bei gleichem Volumen bedeutet geringeren Verbrauch: laut Protokollfazit sank der Kraftstoffverbrauch im Leerlauf um **8 %**.

Fazit des Protokolls

Die Kommission der ChAAP „Promin“ stellte unter Mitwirkung von XADO Fachleuten fest: nach der Spülung von Öl- und Kraftstoffsystem und der Behandlung des Dieselmotors des KAMAZ 5320 mit XADO Revitalizanten stieg die Kompression praktisch in allen Zylindern um **0,5 bis 2,6 kgf/cm²** bzw. um **1-8 %**, der Kraftstoffverbrauch im Leerlauf sank um **8 %**. Nach Angaben des Fahrers ging die Rauchentwicklung der Abgase deutlich zurück, der Öldruck im Schmiersystem des Motors stieg an (vor der Behandlung — **1,5 kgf/cm²**, nach der Behandlung — **2,5 kgf/cm²**). Der Anstieg der Kompression in den Zylindern weist auf die Ausbildung minimaler Wärmespiele in der Zylinder-Kolben-Gruppe hin, bedingt durch die Bildung einer XADO Metallkeramiksicht auf den Arbeitsflächen der Bauteile, was zur Optimierung der Kraftstoffverbrennung, zur Steigerung der Motorleistung und zur Erhöhung der Motorlebensdauer bis zur Grundüberholung um mindestens das **1,5-Fache** beiträgt.



© XADO. Alle Rechte vorbehalten.

Die Ergebnisse beziehen sich auf den Dieselmotor des KAMAZ 5320 unter den Einsatzbedingungen der ChAAP „Promin“; bei anderer Technik und in anderen Betriebsarten können die Werte abweichen. Die Behandlung führten Fachleute der OOO „XADO“ durch, die auch an den Messungen beteiligt waren. Das Originalprotokoll mit Unterschriften und Stempel wird vollständig veröffentlicht und steht zum Download bereit.