

ACTA DE TRATAMIENTO CON REVITALIZANTES XADO · 15 DE JUNIO DE 2012

Diésel KAMAZ 5320: más compresión y menos consumo, sin desarmar

ChAAP «Promin» · aprobado por el director general Guliy I. M.; firmas del ingeniero jefe Liubchenko V. A., del conductor Velichko A. P. y de los especialistas de OOO «XADO»

Ucrania · tratamiento del 25.05 al 15.06.2012 · medición de control tras 2375 km de recorrido

PRODUCTO

Compuestos revitalizantes
XADO

preparación: lavado del sistema
de aceite VitaFlush · limpiador
del sistema de combustible JET
100 Ultra · VERYLUBE
«Antikoks» en los cilindros

OBJETO DEL TRATAMIENTO

Motor diésel KAMAZ 5320
8 cilindros · matrícula n.º 147-97
KhA · sistemas de aceite y de
combustible, grupo
cilindro-pistón

TIPO DE DOCUMENTO

Acta de ensayos
de ChAAP «Promin»

sello «Apruebo», sello redondo
de la empresa, cinco firmantes

EQUIPO

KAMAZ 5320, matrícula n.º
147-97 KhA — motor diésel, 8
cilindros

**RECORRIDO AL INICIO DE
LOS ENSAYOS**

27 532 km

QUÉ SE MIDIÓ

Compresión de cada cilindro, consumo de
combustible al ralentí, presión del aceite

Ciclo completo de tratamiento: del 25.05 al 15.06.2012; las mediciones de control se realizaron tras **2375 km** de recorrido con el motor tratado.

Resultados clave

↑ **3,9-8,3 %**

compresión por cilindros, 28,7-30,5 → 31,0-32,5
kgf/cm²

↓ **8 %**

consumo de combustible al ralentí, 100 ml de
combustible en 2 min 20 s → 2 min 33 s

Compresión por cilindros del motor

CILINDRO	ANTES DEL TRATAMIENTO, kgf/cm ²	TRAS 2375 KM, kgf/cm ²	INCREMENTO, kgf/cm ²
I	30,0	32,5	+2,5
II	30,0	32,3	+2,3
III	30,1	31,7	+1,6
IV	29,3	31,0	+1,7
V	28,7	31,3	+2,6
VII	30,5	31,7	+1,2
VIII	30,2	31,5	+1,3

Medición con compresógrafo ZEGA 363 y registro en tarjeta-diagrama: antes del tratamiento y tras **2375 km** de recorrido. El mayor incremento corresponde al cilindro con la compresión inicial más baja.

Consumo de combustible al ralentí

INDICADOR	ANTES DEL TRATAMIENTO	DESPUÉS DEL TRATAMIENTO
Tiempo de funcionamiento del motor con 100,0 ml de gasóleo	2 min 20 s	2 min 33 s

Cuanto más dura el mismo volumen, menor es el consumo: según las conclusiones del acta, el consumo de combustible al ralentí bajó un **8 %**.

Conclusiones del acta

La comisión de ChAAP «Promin», con participación de especialistas de XADO, constató: tras el lavado de los sistemas de aceite y de combustible y el tratamiento del motor diésel del camión KAMAZ 5320 con compuestos revitalizantes XADO, el valor de la compresión aumentó prácticamente en todos los cilindros de **0,5 a 2,6 kgf/cm²**, es decir, un **1-8 %**, y el consumo de combustible al ralentí disminuyó un **8 %**. Según la información del conductor, se redujo notablemente la opacidad de los gases de escape y aumentó la presión del aceite en el sistema de lubricación del motor (antes del tratamiento, **1,5 kgf/cm²**; después del tratamiento, **2,5 kgf/cm²**). El aumento de la compresión en los cilindros indica la formación de holguras térmicas mínimas en el grupo cilindro-pistón gracias a la creación de una capa de metalocerámica XADO sobre las superficies de trabajo de las piezas, lo que contribuye a optimizar el proceso de combustión del combustible, a incrementar la potencia del motor y a prolongar su vida útil hasta la reparación general no menos de **1,5 veces**.



© XADO. Todos los derechos reservados.

Los resultados corresponden al motor diésel del camión KAMAZ 5320 en las condiciones de explotación de ChAAP «Promin»; en otros equipos y regímenes los indicadores pueden diferir. El tratamiento fue realizado y en las mediciones participaron especialistas de OOO «XADO». El original del acta con firmas y sello se publica íntegro y está disponible para su descarga.