

XADO磨损修复剂处理报告·2012年6月15日

KamAZ 5320柴油机： 不解体条件下的 气缸压缩压力提升与燃油节省

“普罗明”私营农业承租企业 · 总经理I.M.古雷批准；总工程师V.A.柳布琴科、驾驶员A.P.韦利奇科及“XADO”有限责任公司专业人员签字

乌克兰 · 处理期2012年5月25日~6月15日 · 运行2375 km后复测

产品

XADO修复剂

预处理：VitaFlush润滑系统清洗
· 燃油系统清洗剂JET 100 Ultra ·
向气缸加注VERYLUBE“Antikoks”
除积碳剂

处理对象

KamAZ 5320柴油机

8缸 · 车牌号147-97 KhA · 润滑油
系统和燃油系统、气缸活塞组件

文件类型

试验报告

“普罗明”私营农业承租企业

“批准”签批栏、企业圆形印章、5
名签署人

机械

试验开始时里程

测量项目

KamAZ 5320，车牌号147-97
KhA——柴油机，8缸

27,532 km

各缸压缩压力、怠速燃油消耗量、机油压力

完整处理周期为2012年5月25日~6月15日；处理后的发动机运行2375 km后进行复测。

主要结果

↑ **3.9-8.3 %**

各缸压缩压力，28.7~30.5 → 31.0~32.5 kgf/cm²

↓ **8 %**

怠速燃油消耗量，消耗100 ml燃油用时2 min 20 s → 2 min 33 s

发动机各缸压缩压力

气缸	处理前, kgf/cm ²	运行2375 km后, kgf/cm ²	增量, kgf/cm ²
I	30.0	32.5	+2.5
II	30.0	32.3	+2.3
III	30.1	31.7	+1.6
IV	29.3	31.0	+1.7
V	28.7	31.3	+2.6
VII	30.5	31.7	+1.2
VIII	30.2	31.5	+1.3

采用ZEGA 363气缸压力记录仪测量，结果记录于记录纸；测量分别在处理前和运行2375 km后进行。初始气缸压缩压力最低的气缸增量最大。

怠速燃油消耗量

指标	处理前	处理后
发动机消耗100.0 ml柴油的运转时间	2 min 20 s	2 min 33 s

相同燃油量下运转时间越长，燃油消耗量越低：根据报告结论，怠速工况下燃油消耗量降低8%。

报告结论

“普罗明”私营农业承租企业试验小组在XADO专业人员参与下记录：对KamAZ 5320汽车柴油机的润滑油系统和燃油系统进行清洗，并使用XADO修复剂处理后，几乎所有气缸的压缩压力均提高0.5~2.6 kgf/cm²，即提高1~8%；怠速工况下燃油消耗量降低8%。据驾驶员反映，排气烟度明显降低，发动机润滑系统中的机油压力升高（处理前为1.5 kgf/cm²，处理后为2.5 kgf/cm²）。各缸压缩压力提高表明，零件工作表面形成XADO金属陶瓷层，使气缸活塞组件中形成最小热间隙，从而有助于优化燃油燃烧过程、提高发动机功率，以及将发动机大修期至少延长至原来的1.5倍。



© XADO。版权所有。
上述结果适用于“普罗明”私营农业承租企业使用条件下的KamAZ 5320汽车柴油机；在其他机械和其他工况下，指标可能有所不同。处理由“XADO”有限责任公司专业人员实施，测量亦有其参与。带签字和印章的报告原件全文公开，可供下载。