

محاضر اللجنة المشتركة 01.02 — 02.03.2001

ضغط ORU-220 kV وسيارة GAZ-31: وحدات متآكلة استعادت مؤشراتها التشغيلية دون فك

شركة «محطة رازدان الحرارية» المساهمة المقفلة، الوحدة التوليدية رقم 2 والمحطة الفرعية المكشوفة · ORU-220 kV لجنة مشتركة من المنشأة وشركة « · Armen-XADO كبير المهندسين أبراهاميان أ. س. · مرزكوتايك، أرمينيا · المعالجة 01.02.2001 · القياسات حتى 02.03.2001

نوع الوثيقة

محاضر اللجنة المشتركة
بين «محطة رازدان الحرارية»
و«Armen-XADO»

موضوع الاختبارات

ضغط ORU-220 kV،
جهاز إدارة العمود للوحدة رقم 2،
وسيارة GAZ-31
المحملان 2314 و 313 SEN-4B ·
محملا الضغوط رقم 3 ورقم 4 ومجموعة
المكبس · محرك بنزين، وصندوق تروس،
ومخفضات

المنتج

تركيبات XADO
جل إصلاح · شحم واق · تركيب
استعادة 125 ml · جل لنظام التزييت

المعدات

الحالة عند بدء الاختبارات

ما جرى قياسه

الضغوط رقم 1 J ORU-220 kV،
مكبسي ثلاثي المراحل

ضوضاء مرتفعة، خلوص حراري لحلقة مكبس
المرحلة 1 مقداره 1.6 mm، تيار المحرك 60
A

اهتزاز المحملين رقم 3 ورقم 4، وضغط
الهواء وفق المانومترات

محرك جهاز إدارة العمود للوحدة التوليدية
رقم 2

المحمل 2314 — تنقرات وتآكل وخبث؛
المحمل 313 SEN-4B — خلوص شعاعي
0.04، وخشونة وخبث

حالة المحامل أثناء التشغيل

سيارة GAZ-31، محرك بنزين

الانضغاط 2.9-3.0 atm في الأسطوانات
الأربع جميعها

الانضغاط بعد 1500 و 3000 km من
المسير

أُجريت المعالجة في 01.02.2001 دون فك الوحدات؛ وأُعِيدت القياسات بعد 208 h من تشغيل الضغوط و 3000 km من مسير السيارة.

النتائج الرئيسية

↑ **2.5×**

الانضغاط في أسطوانات GAZ-31
2.9-3.0 → 7.3-7.5 atm

↑ **11-31 %**

ضغط الهواء على مقياسي الضغط في الضاغط،
2.7-7.5 → 3.0-9.8 atm

↓ **17-31 %**

اهتزاز المحملين رقم 3 ورقم 4 في الضاغط،
50-240 → 40-200 mkr

الضاغط رقم 1 J ORU-220 kV — اهتزاز المحامل

اتجاه القياس	المحمل رقم 3، قبل ← بعد	المحمل رقم 4، قبل ← بعد
رأسي	100 → 80	50 → 40
عرضي	240 → 200	210 → 200
محوري	130 → 90	130 → 90

جرى القياس في ثلاثة اتجاهات على كل محمل بعد 208 h من التشغيل؛ ومستوى الاهتزاز مذكور بوحدة المحضر — «mkr».

الضاغط رقم 1 J ORU-220 kV — ضغط الهواء

المانومتر	قبل المعالجة	بعد 208 h من التشغيل
المانومتر 1	2.7 atm	3.0 atm
المانومتر 2	7.5 atm	9.8 atm

مانومترات الضاغط الأصلية؛ وارتفاع ضغط الهواء نتيجة استعادة إحكام مجموعة المكبس في المرحلة الأولى.

سيارة GAZ-31 — الانضغاط في الأسطوانات، atm

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد 1500 km	بعد 3000 km
الأسطوانة 1	2.9	3.1	7.3
الأسطوانة 2	3.0	3.7	7.5
الأسطوانة 3	3.0	4.9	7.5

الأسطوانة	قبل المعالجة	بعد 1500 km	بعد 3000 km
الأسطوانة 4	3.0	4.9	7.5

ارتفاع الانضغاط مع المسير: وعند 3000 km بلغت ثلاث أسطوانات من أربع القيمة نفسها — فعمل المحرك بانتظام.

استنتاجات اللجنة

سجلت اللجنة المشتركة من شركة «محطة رازدان الحرارية» وشركة «Armen-XADO» في محضرها المؤرخ 02.03.2001 ما يلي: بخصوص المحمل SEN-4B 313 في محرك جهاز إدارة العمود للوحدة رقم 2 — «توقف الخبط والخشونة؛ وبحسب بيانات طاقم التشغيل فإن كل شيء على ما يرام ولم يُلاحظ أي انحرافات»؛ وبخصوص الضاغط رقم 1 J 220 kV — انخفاض اهتزاز المحملين رقم 3 ورقم 4 في اتجاهات القياس الثلاثة جميعها، وارتفاع ضغط الهواء على المانومتريين كليهما بعد 208 h من التشغيل؛ وبخصوص سيارة GAZ-31 — ارتفاع الانضغاط في الأسطوانات الأربع جميعها، $2.9-3.0 \rightarrow 7.3-7.5 \text{ atm}$ خلال 3000 km من المسير. وفي المحضر المؤرخ 28.02.2001 أُشير إضافةً إلى: «الضجيج بالمعينة بحسب بيانات طاقم التشغيل منخفض إلى حد كبير». وقد عولجت الوحدات وهي في حالة تآكل — بتنقرات وخبط وخلوص شعاعي وضوضاء مرتفعة — دون فك ودون إخراج المعدات من الخدمة.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمعدات شركة «محطة رازدان الحرارية» المساهمة المقلدة — الضاغط المكبسي لـ 220 kV، ومحمل محرك جهاز إدارة العمود في الوحدة التوليدية رقم 2، ومحرك البنزين في سيارة GAZ-31؛ وقد تختلف المؤشرات على مجموعات وأنظمة تشغيل أخرى. نفذت المعالجة شركة «Armen-XADO»، وكان ممثلوها ضمن أعضاء اللجنة. وتُنشر أصول المحاضر المؤرخة 01.02.2001 و 28.02.2001 و 02.03.2001 بتوقيعاتها وأختامها كاملة، وهي متاحة للتنزيل.

XADO