

АКТЫ ЗАО «СП „РОСАВА“» · ОБРАБОТКА 8–11.12.2003, ЗАМЕРЫ ФЕВРАЛЬ 2004

Автопогрузчик ДВ 1792: двигатель, КПП и гидравлика восстановлены без разборки

ЗАО «СП „РОСАВА“», цех внутривозовского транспорта · комиссия: начальник цеха ВЗТ Гапоненко В. Н., инженер ООО «ХАДО» Шарайкин И. Н., коммерческий директор АПТФ «СТАРК» Сус Р. И. · утвердил зам. технического директора Савчук В. М.

г. Белая Церковь, Киевская обл., Украина · обработка 8–11.12.2003 · три акта, февраль 2004

ПРОДУКТ

Ревитализанты ХАДО
обработка по
ХАДО-технологии, без
разборки узлов

ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ

Автопогрузчик ДВ 1792,
гос. №Т0480КХ
дизельный двигатель ·
гидромеханическая КПП ·
гидропривод подъёма стрелы

ТИП ДОКУМЕНТОВ

Три комиссионных акта
ЗАО «СП „РОСАВА“»
по одному на каждый
обработанный узел

МАШИНА И УЗЕЛ**СОСТОЯНИЕ НА
НАЧАЛО****НАРАБОТКА ДО
ЗАМЕРА****ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ**

ДВ 1792, Т0480КХ —
дизельный двигатель

360 моточасов после
капремонта,
компрессия 16–19,5
кгс/см²

163 ч
(компрессия)
40 ч (топливо)

Компрессия по цилиндрам,
расход топлива на холостом
ходу

ДВ 1792, Т0480КХ —
гидромеханическая
КПП

Давление масла 0,5
кгс/см² на всех
режимах

40 ч

Давление масла в режимах
«Вперёд», «Нейтральное»,
«Назад»

ДВ 1792, Т0480КХ —
гидропривод подъёма
стрелы

Просадка стрелы под
грузом 30 мм за 5 мин

32 ч

Время подъёма стрелы,
самопроизвольное
опускание под грузом

Три узла одной машины, обработанные в один цикл 8–11.12.2003. Замеры выполняла одна комиссия, каждый узел — отдельным актом.

Ключевые результаты по трём узлам

↑ **7,7-37,5 %**

компрессия по цилиндрам двигателя,
16-19,5 → 21-22 кгс/см²

↓ **9,5 %**

расход топлива на холостом ходу, 95
→ 105 с на мерную ёмкость

↓ **10 мм**

просадка стрелы под контрольным
грузом за 5 мин, 30 → 20 мм

↑ **0,2 кгс/см²**

давление масла в КПП на всех трёх
режимах, 0,5 → 0,7 кгс/см²

Дизельный двигатель — компрессия по цилиндрам и расход топлива

МАШИНА И ПАРАМЕТР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ	ИЗМЕНЕНИЕ
T0480KX · компрессия, 1 цилиндр	19,5 кгс/см ²	21 кгс/см ²	+1,5 кгс/см ² · +7,7 %
T0480KX · компрессия, 2 цилиндр	16 кгс/см ²	22 кгс/см ²	+6 кгс/см ² · +37,5 %
T0480KX · компрессия, 3 цилиндр	18 кгс/см ²	22 кгс/см ²	+4 кгс/см ² · +22,2 %
T0480KX · разброс компрессии между цилиндрами	3,5 кгс/см ²	1 кгс/см ²	выравнивание
T0480KX · расход топлива, холостой ход (время выработки мерной ёмкости)	95 с	105 с	-9,5 % расхода

Компрессометр ZECA 363, диаграммные карточки приложены к акту. Самый слабый до обработки цилиндр дал наибольший прирост — цилиндры вышли на общий уровень 21–22 кгс/см². По заключению акта, компрессия выросла в среднем на 17 %, расход топлива на холостом ходу сократился на 10,5 %.

Гидромеханическая КПП — давление масла на всех режимах

МАШИНА И РЕЖИМ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 40 Ч	ИЗМЕНЕНИЕ
T0480KX · режим «Вперёд»	0,5 кгс/см ²	0,7 кгс/см ²	+0,2 кгс/см ²
T0480KX · режим «Нейтральное»	0,5 кгс/см ²	0,7 кгс/см ²	+0,2 кгс/см ²

МАШИНА И РЕЖИМ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 40 Ч	ИЗМЕНЕНИЕ
T0480KX · режим «Назад»	0,5 кгс/см ²	0,7 кгс/см ²	+0,2 кгс/см ²

Замер манометром в гидросистеме КПП. Рост одинаков во всех трёх режимах работы коробки — восстановлены зазоры в насосе и золотниках, система снова держит давление.

Гидропривод подъёма стрелы — просадка под грузом и скорость подъёма

МАШИНА И ПАРАМЕТР	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ 32 Ч	ИЗМЕНЕНИЕ
T0480KX · самопроизвольное опускание стрелы с контрольным грузом за 5 мин	30 мм	20 мм	–10 мм
T0480KX · время подъёма стрелы без груза, минимальные обороты	36 с	34 с	–2 с

Просадка зафиксированной стрелы под нагрузкой — прямой показатель внутренних утечек в гидроцилиндре и распределителе: за 5 минут стрела удерживает груз на треть точнее.

Выводы комиссий по трём актам

Комиссия ЗАО «СП «РОСАВА» зафиксировала по каждому из трёх обработанных узлов автопогрузчика ДВ 1792:

1. По двигателю — «в течение 163 часов работы двигателя автопогрузчика после проведения обработки величина компрессии увеличилась в среднем на **17 %**. Расход топлива в режиме холостого хода сократился на **10,5 %**». Обработан был не изношенный, а недавно откапиталенный двигатель — наработка после капремонта 360 моточасов.
2. По гидромеханической КПП — «в течение 40 часов наработки КПП давление масла на всех режимах работы увеличилось на **40 %**».
3. По гидроприводу стрелы — «уменьшилось на 2 с время подъёма стрелы без груза и сократилось расстояние опускания стрелы с контрольным грузом на **10 мм**». Три разных по устройству узла одной машины ответили на обработку в один цикл, без разборки и без вывода погрузчика из эксплуатации.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к автопогрузчику ДВ 1792 гос. №Т0480КХ ЗАО «СП „РОСАВА“» с дизельным двигателем после капитального ремонта, гидромеханической КПП и гидроприводом подъёма стрелы; на другой технике и при других условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригиналы трёх актов с подписями и печатью публикуются целиком и доступны для загрузки.