

محضرا معالجة المحركات · 10.10.2003

VAZ-21093 و UAZ-3962

ارتفاع الانضغاط وتساوت

الأسطوانات — دون فك

شركة «SEID-Transavto» ذات المسؤولية المحدودة · اعتمد المحضرين المدير العام ر. س. كوزنيتسوف، ووقعهما كبير الميكانيكيين ب. ف. بالوختين ومدير شركة «Arktik-Avto» ذات المسؤولية المحدودة إ. ف. بافلوف

روسيا · كلا المحضرين بتاريخ 10.10.2003

نوع الوثيقة	موضوع الاختبار	المنتج
محضران صادران عن المنشأة بتوقيعات وأختام	محركا احتراق داخلي بنزين لمركبتين UAZ-3962، لوحة رقم 51 VR 294 E · VAZ-21093، لوحة رقم 51 VR 935 E	جل الريفيتاليزانت «XADO» لمحركات البنزين · يُضاف دون فك المجموعة

المعدة	الحالة عند البدء	ما تم قياسه	تاريخ المحضر
UAZ-3962 لوحة رقم 51 VR 294 E	موديل 9 ، 1994 سنوات تشغيل	الانضغاط في كل من الأسطوانات الأربع قبل المعالجة وبعدها	10.10.2003
VAZ-21093 لوحة رقم 51 VR 935 E	موديل 2000 ، نحو 3 سنوات تشغيل	الانضغاط في كل من الأسطوانات الأربع قبل المعالجة وبعدها	10.10.2003

المركبتان كلتاهما من التشغيل الاعتيادي لمنشأة النقل. عولج المحركان بجل الريفيتاليزانت «XADO» لمحركات البنزين، دون فك.

ما تكرر في كلا المحركين

↑ 25-65.3 %

الانضغاط في الأسطوانات، 8.1-8.2 → 4.9-5.4 في UAZ و 8-10 → 12-12.5 في VAZ

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

الانضغاط حسب الأسطوانات — كلا المحركين

المركبة	الأسطوانة	قبل	بعد	التغير
UAZ-3962، E 294 VR 51	1	5	8.2	+64 %
UAZ-3962، E 294 VR 51	2	5.1	8.2	+61 %
UAZ-3962، E 294 VR 51	3	5.4	8.2	+52 %
UAZ-3962، E 294 VR 51	4	4.9	8.1	+65 %
VAZ-21093، E 935 VR 51	1	9.5	12	+26 %
VAZ-21093، E 935 VR 51	2	10	12.5	+25 %
VAZ-21093، E 935 VR 51	3	10	12.5	+25 %
VAZ-21093، E 935 VR 51	4	8	12	+50 %

أُورد الانضغاط كما هو مذكور في المحصرين: وحدة القياس غير مذكورة في الوثيقتين، لذلك غرض التغير بالنسبة المئوية.

تساوي الأسطوانات — كلا المحركين

المركبة	الانضغاط قبل	الانضغاط بعد	التشتت بين الأسطوانات
UAZ-3962، E 294 VR 51	4.9-5.4	8.1-8.2	0.5 → 0.1
VAZ-21093، E 935 VR 51	8-10	12-12.5	2.0 → 0.5

التشتت هو الفرق بين أقوى أسطوانة وأضعفها. وكانت أكبر زيادة في الأسطوانات الأضعف: 8.1 → 4.9 و 12 → 8 .

الخلاصة وفق المحضرين

ارتفع الانضغاط في كل أسطوانة من الأسطوانات الثماني في المركبتين، وبأكبر قدر في الأضعف منها: 8.1 → 4.9 في UAZ-3962 و 12 → 8 في VAZ-21093. ولا يمكن للانضغاط فيزيائياً أن يتجاوز القيمة الاسمية المقررة من جهة التصنيع، لذلك فإن بلوغ جميع الأسطوانات قيمة واحدة يعني استعادة إحكام مجموعة الأسطوانة والمكبس، أي أقصى ما يمكن بلوغه، لا زيادة عارضة. وانخفض التشتت بين الأسطوانات من 2.0 إلى 0.5 ومن 0.5 إلى 0.1 : أي أن المحرك بدأ يعمل بانتظام. وسجلت المنشأة في كلا المحضرين الأمر نفسه: «محرك الاحتراق الداخلي - انخفض الاهتزاز، وارتفعت قوة سحب المحرك وسرعة استجابته، وارتفع ضغط الزيت وعدد دورات الحمل الخامل»، «انخفض استهلاك الوقود». وهذه التقييمات مدونة في المحضرين بالكلمات؛ أما الانضغاط فمسجل بالرقم.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحركات بنزين رباعية الأسطوانات لمركبتي UAZ-3962 و VAZ-21093 في التشغيل الاعتيادي لمنشأة النقل؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي ظروف أخرى. ونُشر أصلاً المحضرين بالتوقعات والأختام كاملين، وهما متاحان للتحميل.

XADO