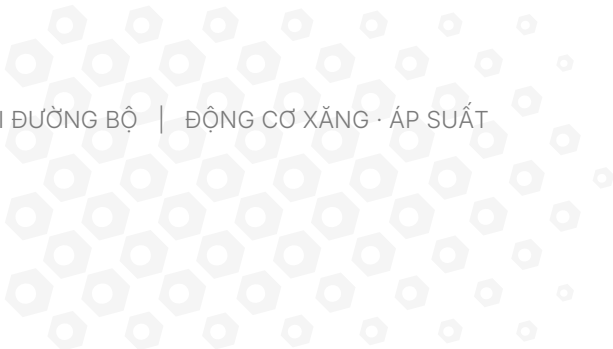




BIÊN BẢN XỬ LÝ ĐỘNG CƠ · 10/10/2003

UAZ-3962 và VAZ-21093: áp suất nén tăng và cân bằng giữa các xi lanh — không tháo rời

Công ty TNHH Seid-Transavto · các biên bản do tổng giám đốc R.S. Kuznetsov phê duyệt, do kỹ sư trưởng cơ khí P.V. Balukhtin và giám đốc Công ty TNHH Arktik-Avto I.V. Pavlov ký
Nga · cả hai biên bản ngày 10/10/2003

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM	LOẠI TÀI LIỆU
Gel revitalizant “XADO” dùng cho động cơ xăng · nạp vào động cơ, không tháo rời	Động cơ xăng của hai ô tô UAZ-3962, biển số E 294 VR 51 · VAZ-21093, biển số E 935 VR 51	Hai biên bản của doanh nghiệp có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC	TÌNH TRẠNG BAN ĐẦU	NỘI DUNG ĐO	NGÀY BIÊN BẢN
UAZ-3962 biển số E 294 VR 51	Sản xuất năm 1994 , đã vận hành 9 năm	Áp suất nén theo từng xi lanh trong bốn xi lanh, trước và sau khi xử lý	10/10/2003
VAZ-21093 biển số E 935 VR 51	Sản xuất năm 2000 , đã vận hành khoảng 3 năm	Áp suất nén theo từng xi lanh trong bốn xi lanh, trước và sau khi xử lý	10/10/2003

Cả hai xe đều thuộc đội xe khai thác thường xuyên của doanh nghiệp vận tải đường bộ. Động cơ được xử lý bằng gel revitalizant “XADO” dành cho động cơ xăng, không tháo rời.

Kết quả lặp lại trên cả hai động cơ

↑ **25-65,3 %**

áp suất nén theo từng xi lanh, 4,9-5,4 → 8,1-8,2 trên UAZ và 8-10 → 12-12,5 trên VAZ

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Áp suất nén theo từng xi lanh — cả hai động cơ

XE	XI LANH	TRƯỚC	SAU	MỨC THAY ĐỔI
UAZ-3962, E 294 VR 51	Số 1	5	8,2	+64%
UAZ-3962, E 294 VR 51	Số 2	5,1	8,2	+61%
UAZ-3962, E 294 VR 51	Số 3	5,4	8,2	+52%
UAZ-3962, E 294 VR 51	Số 4	4,9	8,1	+65%
VAZ-21093, E 935 VR 51	Số 1	9,5	12	+26%
VAZ-21093, E 935 VR 51	Số 2	10	12,5	+25%
VAZ-21093, E 935 VR 51	Số 3	10	12,5	+25%
VAZ-21093, E 935 VR 51	Số 4	8	12	+50%

Áp suất nén được trình bày đúng như ghi trong các biên bản: các tài liệu không nêu đơn vị đo, vì vậy mức thay đổi tính bằng phần trăm.

Cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh — cả hai động cơ

XE	ÁP SUẤT NÉN TRƯỚC	ÁP SUẤT NÉN SAU	CHÊNH LỆCH GIỮA CÁC XI LANH
UAZ-3962, E 294 VR 51	4,9–5,4	8,1–8,2	0,5 → 0,1
VAZ-21093, E 935 VR 51	8–10	12–12,5	2,0 → 0,5

Chênh lệch giữa các xi lanh là hiệu số áp suất nén giữa xi lanh mạnh nhất và xi lanh yếu nhất. Các xi lanh yếu nhất có mức tăng lớn nhất: 4,9 → 8,1 và 8 → 12.

Kết luận theo hai biên bản

Áp suất nén tăng ở từng xi lanh trong tám xi lanh của cả hai xe, và tăng mạnh nhất ở các xi lanh yếu nhất: **4,9 → 8,1** trên UAZ-3962 và **8 → 12** trên VAZ-21093. Về mặt vật lý, áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức của nhà sản xuất, vì vậy việc tất cả các xi lanh đạt cùng một giá trị chính là độ kín của nhóm xi lanh-piston đã được phục hồi, mức tối đa có thể đạt được, chứ không phải mức tăng ngẫu nhiên. Chênh lệch giữa các xi lanh giảm từ **2,0** xuống **0,5** và từ **0,5** xuống **0,1**: động cơ bắt đầu hoạt động đều. Trong cả hai biên bản, doanh nghiệp ghi nhận như nhau: "Động cơ đốt trong: độ rung giảm, lực kéo và khả năng tăng tốc của động cơ tăng, áp suất dầu và số vòng quay không tải tăng", "Tiêu hao nhiên liệu giảm". Trong biên bản, các đánh giá này được nêu bằng lời; áp suất nén được ghi nhận bằng số.



© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ xăng bốn xi lanh của ô tô UAZ-3962 và VAZ-21093 trong điều kiện khai thác thường xuyên tại doanh nghiệp vận tải đường bộ; trên máy móc khác và trong điều kiện khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc của cả hai biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.