

АКТИ ОБРОБКИ ДВИГУНІВ · 10.10.2003

УАЗ-3962 і ВАЗ-21093: компресія зросла, циліндри вирівнялися — без розбирання

ТОВ «СЕЙД-Трансавто» · акти затверджені генеральним директором Р. С. Кузнецовим, підписані головним механіком П. В. Балухтіним і директором ТОВ «Арктик-Авто» І. В. Павловим

Росія · обидва акти від 10.10.2003

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізатор «XADO»
для бензинових двигунів ·
заливання без розбирання
агрегата

ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ

Бензинові ДВЗ двох
машин
УАЗ-3962, держ. №Е 294 ВР
51 · ВАЗ-21093, держ. №Е 935
ВР 51

ТИП ДОКУМЕНТА

Два акти підприємства
з підписами та печатками

ТЕХНІКА	СТАН НА ПОЧАТОК	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ	ДАТА АКТА
УАЗ-3962 держ. №Е 294 ВР 51	1994 р. в., 9 років експлуатації	Компресія по кожному з чотирьох циліндрів до та після обробки	10.10.2003
ВАЗ-21093 держ. №Е 935 ВР 51	2000 р. в., близько 3 років експлуатації	Компресія по кожному з чотирьох циліндрів до та після обробки	10.10.2003

Обидві машини — з рядової експлуатації автопідприємства. Двигуни оброблені гелем-ревіталізатором «XADO» для бензинових двигунів, без розбирання.

Що повторилося на обох двигунах

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **25-65,3 %**

компресія по циліндрах, 4,9-5,4 → 8,1-8,2 на УАЗ і
8-10 → 12-12,5 на ВАЗ

Компресія по циліндрах — обидва двигуни

МАШИНА	ЦИЛІНДР	ДО	ПІСЛЯ	ЗМІНА
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	1-й	5	8,2	+64 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	2-й	5,1	8,2	+61 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	3-й	5,4	8,2	+52 %
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	4-й	4,9	8,1	+65 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	1-й	9,5	12	+26 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	2-й	10	12,5	+25 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	3-й	10	12,5	+25 %
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	4-й	8	12	+50 %

Компресія наведена так, як записана в актах: одиниця вимірювання в документах не названа, тому зміна подана у відсотках.

Вирівнювання циліндрів — обидва двигуни

МАШИНА	КОМПРЕСІЯ ДО	КОМПРЕСІЯ ПІСЛЯ	РОЗКИД МІЖ ЦИЛІНДРАМИ
УАЗ-3962, Е 294 ВР 51	4,9-5,4	8,1-8,2	0,5 → 0,1
ВАЗ-21093, Е 935 ВР 51	8-10	12-12,5	2,0 → 0,5

Розкид — різниця між найсильнішим і найслабшим циліндром. Найсильніше зросли найслабші циліндри: 4,9 → 8,1 і 8 → 12.

Висновок за двома актами

Компресія зросла на кожному з восьми циліндрів обох машин, і найсильніше — на найслабших: **4,9 → 8,1** на УАЗ-3962 і **8 → 12** на ВАЗ-21093. Компресія фізично не може піднятися вище за номінал заводу-виробника, тому вихід усіх циліндрів на одне значення — це відновлена герметичність циліндропоршневої групи, максимум досяжного, а не випадковий приріст. Розкид між циліндрами скоротився з **2,0** до **0,5** і з **0,5** до **0,1**: двигун починає працювати рівно. В обох актах підприємство зафіксувало однаково: «ДВЗ- вібрація знизилася, підвищилася тяга і приймистість двигуна, підвищився тиск оливи та оберти холостого ходу», «Витрата палива знизилася». Ці оцінки в актах дані словами; числом зафіксована компресія.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинових чотирициліндрових двигунів автомобілів УАЗ-3962 і ВАЗ-21093 у рядовій експлуатації автопідприємства; на іншій техніці та в інших умовах показники можуть відрізнятися. Оригінали обох актів з підписами та печатками публікуються повністю і доступні для завантаження.