



CÔNG TY TNHH SEID-TRANSAVTO · BIÊN BẢN NGÀY 15/10/2003

KamAZ-5511A: động cơ, bơm cao áp và moay-ơ — phục hồi không tháo rời

Công ty TNHH Seid-Transavto, Murmansk · phê duyệt: giám đốc R.S. Kuznetsov · kỹ sư trưởng cơ khí P.V. Balukhtin · đơn vị xử lý: Công ty TNHH Arktik-Avto, giám đốc I.V. Pavlov
Murmansk, Nga · biên bản ngày 15/10/2003

SẢN PHẨM

Gel phục hồi XADO
cho động cơ diesel · cho hệ
thống phun nhiên liệu · mỡ
phục hồi XADO cho ổ trục

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Ô tô tự đổ KamAZ-5511A
biển số E 924 VR 51 · động cơ,
bơm cao áp, ổ lăn moay-ơ

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản ngày 15/10/2003
có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC

Ô tô tự đổ KamAZ-5511A,
biển số E 924 VR 51

THỜI GIAN KHAI THÁC TRƯỚC KHI XỬ LÝ

Năm sản xuất **1999** — **4 năm** vận
hành tính đến ngày lập biên bản

HẠNG MỤC ĐƯỢC XỬ LÝ

Động cơ, hệ thống phun nhiên liệu
(bơm cao áp), ổ lăn moay-ơ

Xe trong khai thác thường ngày, không phải băng thử: việc xử lý được thực hiện ngay trên xe.

Kết quả chính

↑ **2,5×**

áp suất dầu trong động cơ, 2,2 → 5,5 kgf/cm²

Thay đổi ở từng bộ phận được xử lý

BỘ PHẬN	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ
Động cơ	Áp suất dầu 2,2 kgf/cm² ; cần kéo dài tuổi thọ làm việc	Áp suất dầu 5,5 kgf/cm² ; độ rung giảm, lực kéo và khả năng tăng tốc được nâng cao, động cơ khởi động tốt hơn, độ khói khí thải giảm
Hệ thống phun nhiên liệu (bơm cao áp)	Có phản ánh về hoạt động của hệ thống và về tiêu hao nhiên liệu	Hoạt động của bơm cao áp được cải thiện
Ổ lăn moay-ơ	Vết sứt mẻ và vết xước trên con lăn của ổ lăn phía ngoài và phía trong	Vết sứt mẻ và vết xước được loại bỏ

Động cơ và bơm cao áp được xử lý bằng gel phục hồi XADO, ổ lăn moay-ơ được xử lý bằng mỡ phục hồi XADO; không tháo rời các bộ phận trong quá trình xử lý.

Nội dung hội đồng ghi nhận

Hội đồng của Công ty TNHH Seid-Transavto, với sự tham gia của kỹ sư trưởng cơ khí và đại diện Công ty TNHH Arktik-Avto, đã ghi nhận sau khi xử lý các cụm máy bằng gel phục hồi XADO:

1. Đối với hệ thống phun nhiên liệu — hoạt động của bơm cao áp được cải thiện.
2. Đối với động cơ — độ rung giảm, lực kéo và khả năng tăng tốc được nâng cao, áp suất dầu tăng lên **5,5 kgf/cm²**.
3. Động cơ khởi động tốt hơn, độ khói khí thải giảm.
4. Vết sứt mẻ và vết xước trên con lăn của ổ lăn moay-ơ phía ngoài và phía trong được loại bỏ. Quyết định xử lý được đưa ra đối với xe có áp suất dầu **2,2 kgf/cm²** và khuyết tật con lăn của ổ lăn đã được phát hiện từ trước — các bộ phận được phục hồi mà không tháo rời, ngay trong quá trình khai thác.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô tự đổ KamAZ-55111A — động cơ diesel, hệ thống phun nhiên liệu và ổ lăn moay-ơ của xe; trên máy móc khác và trong điều kiện khai thác khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Việc xử lý do Công ty TNHH Arktik-Avto (Murmansk) thực hiện. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.