



“SEID汽车运输”有限责任公司·2003年10月15日报告

KamAZ-55111A： 发动机、喷油泵和轮毂—— 不解体修复

“SEID汽车运输”有限责任公司，摩尔曼斯克·总经理R.S.库兹涅佐夫批准·总机械师P.V.巴卢赫京·处理由“北极汽车”有限责任公司实施，总经理I.V.帕夫洛夫
俄罗斯摩尔曼斯克·2003年10月15日报告

产品	处理对象	文件类型
XADO凝胶修复剂 用于柴油机·用于燃油系统·用于 轴承的XADO修复润滑脂	KamAZ-55111A自卸车 车牌号E 924 VR 51·发动机、喷 油泵、轮毂轴承	2003年10月15日报告 经签字并盖章

机械	开始处理时的使用情况	处理部件
KamAZ-55111A自卸车， 车牌号E 924 VR 51	1999年制造——截至报告日期已运行4 年	发动机、燃油系统（喷油泵）、轮毂轴 承

处理对象为日常运营车辆，而非试验台：处理直接在车辆上完成。

关键结果

↑ **2.5x**

发动机机油压力，2.2 → 5.5 kgf/cm²

各处理部件的变化

部件	处理前	处理后
发动机	机油压力 2.2 kgf/cm² ；需要延长使用寿命	机油压力 5.5 kgf/cm² ；振动减小，牵引力和加速性能提高，起动性能改善，排气烟度降低
燃油系统（喷油泵）	燃油系统工作状况及燃油消耗量方面存在问题	喷油泵工作状况改善
轮毂轴承	外侧和内侧轴承滚子均有崩缺和划痕	崩缺和划痕消除

发动机和喷油泵采用XADO凝胶修复剂处理，轮毂轴承采用XADO修复润滑脂处理；各部件均未解体。

委员会记录的结果

“SEID汽车运输”有限责任公司委员会在总机械师和“北极汽车”有限责任公司代表的参与下，记录了使用XADO凝胶修复剂处理各总成后的结果：1. 燃油系统：喷油泵工作状况改善。2. 发动机：振动减小，牵引力和加速性能提高，机油压力升至**5.5 kgf/cm²**。3. 发动机起动性能改善，排气烟度降低。4. 外侧和内侧轮毂轴承滚子上的崩缺和划痕消除。决定处理时，车辆机油压力为**2.2 kgf/cm²**，轴承滚子上已发现缺陷——各部件在不解体的情况下，直接在使用过程中完成修复。

XADO

© XADO版权所有。
上述结果针对KamAZ-55111A自卸车及其柴油机、燃油系统和轮毂轴承；在其他机械和其他使用条件下，指标可能有所不同。处理由“北极汽车”有限责任公司（摩尔曼斯克）实施。经签字并盖章的报告原件全文公开，可供下载。