

ТОВ «СЕЙД-ТРАНСАВТО» · АКТ ВІД 15.10.2003

КамАЗ-5511А: двигун, ПНВТ і маточини — відновлення без розбирання

ТОВ «СЕЙД-Трансавто», м. Мурманськ · затвердив директор Р. С. Кузнецов · головний механік П. В. Балухтін · обробку виконало ТОВ «Арктик-Авто», директор І. В. Павлов
м. Мурманськ, Росія · акт від 15.10.2003

ПРОДУКТ

Гель-ревіталізанти XADO
для дизельних двигунів · для
паливної апаратури ·
відновлювальне мастило
«XADO» для підшипників

ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ

Самоскид КамАЗ-5511А
держ. №Е 924 ВР 51 · двигун,
ПНВТ, маточинні підшипники

ТИП ДОКУМЕНТА

Акт від 15.10.2003
з підписами та печатками

ТЕХНІКА

Самоскид КамАЗ-5511А,
держ. №Е 924 ВР 51

ЕКСПЛУАТАЦІЯ НА ПОЧАТОК РОБІТ

1999 рік випуску — **4 роки** в роботі
на дату акта

ЩО ОБРОБЛЕНО

Двигун, паливна апаратура
(ПНВТ), маточинні підшипники

Машина рядової експлуатації, а не стенд: обробку виконано на автомобілі.

Ключовий результат

↑ **2,5×**

тиск оливи в двигуні, 2,2 → 5,5 кгс/см²

Що змінилося на кожному обробленому вузлі

ВУЗОЛ	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Двигун	Тиск оливи 2,2 кгс/см² ; потрібно було продовжити ресурс	Тиск оливи 5,5 кгс/см² ; вібрація знизилася, зросли тяга і прийомистість, поліпшився запуск, зменшилася димність
Паливна апаратура (ПНВТ)	Нарікання на роботу апаратури та на витрату палива	Робота ПНВТ поліпшилася
Маточинні підшипники	Сколи та подряпини на роликах — зовнішніх і внутрішніх	Сколи та подряпини усунулися

Двигун і ПНВТ оброблено гелями-ревіталізантами XADO, маточинні підшипники — відновлювальним мастилом «XADO»; вузли не розбирали.

Що зафіксувала комісія

Комісія ТОВ «СЕЙД-Трансавто» за участю головного механіка та представника ТОВ «Арктик-Авто» зафіксувала після обробки агрегатів гелями-ревіталізантами «XADO»:

1. По паливній апаратурі — поліпшилася робота ПНВТ.
2. По двигуну — знизилася вібрація, зросли тяга і прийомистість, тиск оливи піднявся до **5,5 кгс/см²**.
3. Поліпшився запуск двигуна, зменшилася димність.
4. Сколи та подряпини на роликах маточинних підшипників, зовнішніх і внутрішніх, усунулися. Рішення про обробку ухвалювали на машині з тиском оливи **2,2 кгс/см²** і вже виявленими дефектами роликів підшипників — вузли витягнули без розбирання, просто в експлуатації.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються самоскида КамАЗ-55111А — його дизеля, паливної апаратури та маточинних підшипників; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися. Обробку виконало ТОВ «Арктик-Авто» (м. Мурманськ). Оригінал акта з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.