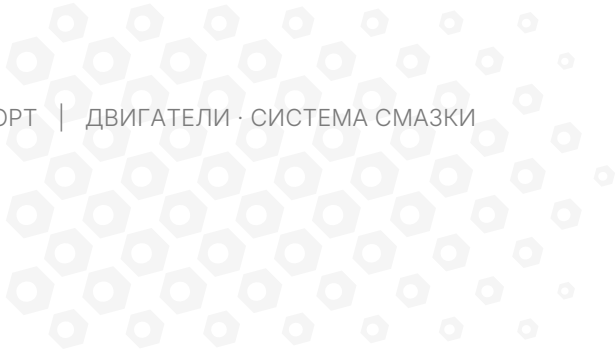




ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЁТ ОТ 20.12.1999

Двигатели после капремонта: компрессия и давление масла выросли без разборки

Симферопольский Центр Обработки Перевозки Почты (СЦОПП), автотранспортный цех · утвердил:
начальник СЦОПП В. И. Маркелова · отчёт составил начальник АТЦ Н. И. Наухацкий
г. Симферополь, Украина · отчёт на трёх листах, прошнурован и опечатан, две печати

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС по три обработки на каждый двигатель, без остановки и разборки агрегатов	Пять бензиновых ДВС РАФ 2203 · ГАЗ 24-02 · УАЗ 330 · ИЖ 2715 · ВАЗ 21063	Технический отчёт предприятия с подписями и печатями

АВТОМОБИЛЬ	ПРОБЕГ ПОСЛЕ КАПРЕМОНТА НА НАЧАЛО ИСПЫТАНИЙ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
РАФ 2203, №97-26 КРВ	96 000 км	Компрессия по четырём цилиндрам; вскрытие поддона после 1200 км
ГАЗ 24-02	88 031 км	Компрессия по четырём цилиндрам
УАЗ 330	84 502 км	Компрессия по четырём цилиндрам
ИЖ 2715, №99-13 КРР	61 000 км	Компрессия, давление масла, работа без масла
ВАЗ 21063	131 144 км	Компрессия по четырём цилиндрам

Двигатели после капитального ремонта, отобраны с износом свыше 50 % моторесурса; у ВАЗ 21063 пробег превысил
плановый ресурс после капремонта — 100 000 км по РД 200.

Ключевые результаты

↑ **7,5-26,2 %**

компрессия по цилиндрам, 6,5-10,5 → 8,0-11,5 кгс/см²; у одного компрессия снизилась; рост у 18 из 20 замеров; у одного компрессия снизилась

↑ **28,6 %**

давление масла на средних оборотах ИЖ 2715, 3,5 → 4,5 кгс/см²

60 км

пробег ИЖ 2715 с полностью слитым маслом, городской маршрут

Компрессия по цилиндрам — пять двигателей после капремонта

АВТОМОБИЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ, кгс/см ² — цилиндры 1-4	ПОСЛЕ ТРЁХ ОБРАБОТОК, кгс/см ²
РАФ 2203	6,6 · 7,6 · 6,5 · 8,0	8,0 · 8,2 · 8,2 · 8,6
ГАЗ 24-02	7,8 · 8,0 · 8,0 · 8,0	8,5 · 9,5 · 9,0 · 9,0
УАЗ 330	8,0 · 8,0 · 8,0 · 8,0	9,0 · 9,0 · 9,0 · 9,0
ИЖ 2715	7,5 · 7,7 · 8,7 · 8,0	8,5 · 8,5 · 8,2 · 8,0
ВАЗ 21063	9,5 · 10,0 · 10,5 · 10,5	11,5 · 11,5 · 11,5 · 11,5

Замеры по каждому цилиндру: до обработки и после третьей, финальной обработки. ХАДО РВС наносился без остановки и разборки двигателей, в штатной эксплуатации.

Давление масла — ИЖ 2715 (№99-13 КРР)

РЕЖИМ ДВИГАТЕЛЯ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ
Холостой ход	1,5 кгс/см ²	1,8 кгс/см ²
Средние обороты	3,5 кгс/см ²	4,5 кгс/см ²

Насос снова держит давление: масло в нужном количестве доходит до трущихся поверхностей на обоих режимах.

Работа двигателя без масла — испытание в аварийном режиме

ЭТАП ИСПЫТАНИЯ	ПРОБЕГ БЕЗ МАСЛА	ИСХОД
После полной обработки и 1200 км пробега	30 км	Масло залито, работа по маршруту продолжена
После полного цикла обработки, 2500 км	60 км	Масло залито, работа по маршруту продолжена

Масло сливалось с двигателя автомобиля ИЖ 2715, испытания шли по городскому маршруту в обычной работе автоцеха.

Вывод отчёта

Испытывали не новую технику: все пять двигателей прошли капитальный ремонт и отобраны с износом свыше **50 %** моторесурса, а ВАЗ 21063 отработал сверх планового ресурса. После трёх обработок компрессия выросла на всех пяти машинах, причём на ВАЗ 21063 все четыре цилиндра вышли на одно значение **11,5 кгс/см²**: выше заводского номинала компрессия подняться не может, поэтому выравнивание цилиндров и есть максимум достижимого. На РАФ 2203 после **1200 км** вскрыли поддон — подшипники в идеальном состоянии. Раздел отчёта «Предложение» за подписью начальника АТЦ Н. И. Наухацкого:

1. Продолжить обработку двигателей по РВС технологии.
2. Особое внимание уделить дизельным двигателям, моторесурс которых приближается к 50% - Мазда Е 2200.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к бензиновым двигателям РАФ 2203, ГАЗ 24-02, УАЗ 330, ИЖ 2715 и ВАЗ 21063 после капитального ремонта; при иных двигателях и условиях эксплуатации показатели могут отличаться. РВС — устаревшее обозначение XADO, составы нулевого поколения; актуальное поколение продуктов — ревитализанты. Оригинал отчёта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.