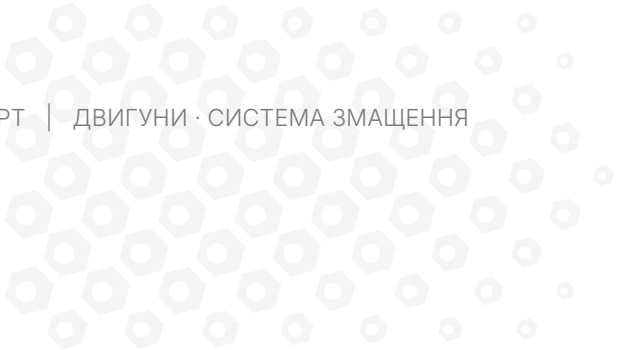




ТЕХНІЧНИЙ ЗВІТ ВІД 20.12.1999

Двигуни після капремонту: компресія і тиск оливи зросли без розбирання

Сімферопольський Центр Обробки Перевезення Пошти (СЦОПП), автотранспортний цех · затверджено: начальник СЦОПП В. І. Маркелова · автор звіту: начальник АТЦ Н. І. Наухацький
м. Сімферополь, Україна · звіт на трьох аркушах, прошнурований і опечатаний, дві печатки

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО РВС по три обробки на кожен двигун, без зупинки та розбирання агрегатів	П'ять бензинових ДВЗ РАФ 2203 · ГАЗ 24-02 · УАЗ 330 · ІЖ 2715 · ВАЗ 21063	Технічний звіт підприємства з підписами та печатками

АВТОМОБІЛЬ	ПРОБІГ ПІСЛЯ КАПРЕМОНТУ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
РАФ 2203, №97-26 КРВ	96 000 км	Компресія по чотирьох циліндрах; розкриття піддона після 1200 км
ГАЗ 24-02	88 031 км	Компресія по чотирьох циліндрах
УАЗ 330	84 502 км	Компресія по чотирьох циліндрах
ІЖ 2715, №99-13 КРР	61 000 км	Компресія, тиск оливи, робота без оливи
ВАЗ 21063	131 144 км	Компресія по чотирьох циліндрах

Двигуни після капітального ремонту, відібрані зі зносом понад 50 % моторесурсу; у ВАЗ 21063 пробіг перевищив плановий ресурс після капремонту — 100 000 км за РД 200.

Ключові результати

↑ **7,5-26,2 %**

компресія по циліндрах, 6,5-10,5 → 8,0-11,5 кгс/см²; в одного компресія знизилася; зростання у 18 з 20 замірів; в одного компресія знизилася

↑ **28,6 %**

тиск оливи на середніх обертах ІЖ 2715, 3,5 → 4,5 кгс/см²

60 км

пробіг ІЖ 2715 з повністю зливою оливою, міський маршрут

Компресія по циліндрах — п'ять двигунів після капремонту

АВТОМОБІЛЬ	ДО ОБРОБКИ, кгс/см ² — циліндри 1-4	ПІСЛЯ ТРЬОХ ОБРОБОК, кгс/см ²
РАФ 2203	6,6 · 7,6 · 6,5 · 8,0	8,0 · 8,2 · 8,2 · 8,6
ГАЗ 24-02	7,8 · 8,0 · 8,0 · 8,0	8,5 · 9,5 · 9,0 · 9,0
УАЗ 330	8,0 · 8,0 · 8,0 · 8,0	9,0 · 9,0 · 9,0 · 9,0
ІЖ 2715	7,5 · 7,7 · 8,7 · 8,0	8,5 · 8,5 · 8,2 · 8,0
ВАЗ 21063	9,5 · 10,0 · 10,5 · 10,5	11,5 · 11,5 · 11,5 · 11,5

Заміри по кожному циліндру: до обробки та після третьої, фінальної обробки. ХАДО РВС наносився без зупинки та розбирання двигунів, у штатній експлуатації.

Тиск оливи — ІЖ 2715 (№99-13 КРР)

РЕЖИМ ДВИГУНА	ДО ОБРОБКИ	ПІСЛЯ ОБРОБКИ
Холостий хід	1,5 кгс/см ²	1,8 кгс/см ²
Середні оберти	3,5 кгс/см ²	4,5 кгс/см ²

Насос знову тримає тиск: олива в потрібній кількості доходить до поверхонь тертя на обох режимах.

Робота двигуна без оливи — випробування в аварійному режимі

ЕТАП ВИПРОБУВАННЯ	ПРОБІГ БЕЗ ОЛИВИ	РЕЗУЛЬТАТ
Після повної обробки та 1200 км пробігу	30 км	Оливу залито, роботу за маршрутом продовжено
Після повного циклу обробки, 2500 км	60 км	Оливу залито, роботу за маршрутом продовжено

Оливу зливали з двигуна автомобіля ІЖ 2715, випробування проходили за міським маршрутом у звичайній роботі автоцеху.

Висновок звіту

Випробовували не нову техніку: усі п'ять двигунів пройшли капітальний ремонт і відібрані зі зносом понад **50 %** моторесурсу, а ВАЗ 21063 відпрацював понад плановий ресурс. Після трьох обробок компресія зросла на всіх п'яти машинах, причому на ВАЗ 21063 усі чотири циліндри вийшли на одне значення **11,5 кгс/см²**: вище заводського номіналу компресія піднятися не може, тому вирівнювання циліндрів і є максимумом досяжного. На РАФ 2203 після **1200 км** розкрили піддон — підшипники в ідеальному стані. Розділ звіту «Пропозиція» за підписом начальника АТЦ Н. І. Наухацького:

1. Продовжити обробку двигунів за РВС технологією.
2. Особливу увагу приділити дизельним двигунам, моторесурс яких наближається до 50% - Мазда Е 2200.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються бензинових двигунів РАФ 2203, ГАЗ 24-02, УАЗ 330, ІЖ 2715 та ВАЗ 21063 після капітального ремонту; за інших двигунів і умов експлуатації показники можуть відрізнятися. РВС — застаріле позначення XADO, склади нульового покоління; актуальне покоління продуктів — ревіталізанти. Оригінал звіту з підписами та печатками публікується повністю і доступний для завантаження.