



BIÊN BẢN SỬA CHỮA PHỤC HỒI ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG NGÀY 27/07/2007

ZIL 130, ZIL 43331, KamAZ: áp suất nén được cân bằng, độ khói khí thải đạt mức cho phép

Công ty Cổ phần Spetsdormekhanizatsiya số 2 · phê duyệt: kỹ sư trưởng N.A. Neudachin · ký: trưởng
phòng kỹ thuật sản xuất V.A. Naumov · thực hiện xử lý: chuyên gia Công ty TNHH XADO
Nga · thời gian thực hiện 14/5–26/7/2007 · biên bản ngày 27/07/2007

SẢN PHẨM

Chất revitalizant XADO
phục hồi động cơ đốt trong
không tháo rời, trên máy móc
đang vận hành

ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ

Động cơ của ba xe tải
ZIL 130 · ZIL 43331 (động cơ
xăng) · KamAZ (động cơ diesel)

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản của doanh nghiệp
có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC	ĐỘNG CƠ	CHỈ TIÊU ĐO
ZIL 130, biển số A 510TM 97	động cơ xăng	áp suất nén · áp suất dầu · CO và HC trong khí thải
ZIL 43331, biển số N 385RT 97	động cơ xăng	áp suất nén · áp suất dầu ở hai chế độ
KamAZ, biển số S 716RB 99	động cơ diesel	áp suất nén của tám xi lanh · độ khói khí thải ở hai chế độ

Các xe thuộc đội xe của doanh nghiệp, phép đo được thực hiện trước và sau khi xử lý; động cơ không tháo rời và vẫn tiếp tục vận hành.

Kết quả chính

↑ 0,7-27,8 %

áp suất nén trung bình của động cơ xăng ZIL, 6,8–7,2 → 7,5–9,2 kgf/cm²

↓ 2,1×

độ khối khí thải của KamAZ ở chế độ gia tốc tự do, 25 → 12

↑ 14-30 %

áp suất dầu trong hệ thống bôi trơn ZIL, 1,0–3,6 → 1,3–4,1 kgf/cm²

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Động cơ xăng ZIL 130 và ZIL 43331 — áp suất nén và áp suất dầu

CHỈ TIÊU	ZIL 130, TRƯỚC → SAU	ZIL 43331, TRƯỚC → SAU
Áp suất nén trung bình của các xi lanh, kgf/cm ²	6,8 → 7,5	7,2 → 9,2
Áp suất dầu khi chạy không tải, kgf/cm ²	3,2 → 4,0	1,5 → 1,8
Áp suất dầu ở 3.000 vòng/phút, kgf/cm ²	1,0 → 1,3	3,6 → 4,1

Đối với động cơ xăng, biên bản nêu giá trị áp suất nén trung bình của các xi lanh. Áp suất dầu tăng ở cả hai chế độ và trên cả hai xe.

Động cơ diesel KamAZ — áp suất nén theo từng xi lanh

XI LANH	TRƯỚC	SAU
Số 1	13,3	15
Số 2	14	16
Số 3	15	15,1
Số 4	15	15,3
Số 5	14	16
Số 6	15	16
Số 7	15,1	16

XI LẠNH	TRƯỚC	SAU
Số 8	15,3	16

Áp suất nén tính bằng kgf/cm². Mức tăng ghi nhận ở cả tám xi lanh, lớn nhất ở các xi lanh có giá trị ban đầu thấp nhất: độ chênh lệch giữa các xi lanh của động cơ giảm còn một nửa.

Động cơ diesel KamAZ — độ khói khí thải

CHẾ ĐỘ ĐO	TRƯỚC	SAU	MỨC CHO PHÉP THEO BIÊN BẢN
Chạy không tải	45	30	40
Gia tốc tự do	25	12	15

Giá trị cho phép được nêu ngay trong biên bản: trước khi xử lý, động cơ vượt các giá trị này ở cả hai chế độ, sau khi xử lý thì nằm trong giới hạn ở cả hai chế độ.

ZIL 130 — mức độ hại của khí thải

CHỈ TIÊU	CHẾ ĐỘ	TRƯỚC	SAU
CO	chạy không tải	0,9	0,6
CO	3.000 vòng/phút	0,3	0,1
HC	chạy không tải	1.700	1.200
HC	3.000 vòng/phút	700	400

Mức giảm được ghi nhận ở cả hai thành phần và ở cả hai chế độ vận hành của động cơ.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm của doanh nghiệp

Hội đồng kỹ thuật của Công ty Cổ phần Spetsdormekhanizatsiya số 2 ghi nhận trong biên bản: sửa chữa phục hồi động cơ xăng và động cơ diesel bằng công nghệ XADO cho thấy 1) cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh và tăng áp suất nén; 2) giảm mức độc hại của khí thải; 3) tăng áp suất dầu trong hệ thống dầu bôi trơn. Công việc được tiến hành từ 14/05/2007 đến 26/07/2007 trên các xe vẫn tiếp tục vận hành, động cơ không tháo rời. Trước khi xử lý, độ khói khí thải của động cơ diesel trên xe KamAZ vượt các giá trị cho phép nêu trong chính biên bản ở cả hai chế độ — **45** so với mức cho phép **40** và **25** so với **15**; sau khi xử lý, độ khói khí thải nằm trong giới hạn ở cả hai chế độ. Trên các xe ZIL động cơ xăng, cùng với áp suất nén, áp suất dầu trong hệ thống bôi trơn cũng tăng. Biên bản được kỹ sư trưởng của doanh nghiệp phê duyệt và đóng dấu xác nhận.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ các xe ZIL 130, ZIL 43331 và KamAZ thuộc đội xe của Công ty Cổ phần Spetsdormekhanizatsiya số 2, được xử lý từ tháng 5 đến tháng 7/2007; trên máy móc khác và trong điều kiện khai thác khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.