



АКТ ВІДНОВЛЮВАЛЬНОГО РЕМОНТУ ДВЗ ВІД 27.07.2007

ЗІЛ 130, ЗІЛ 43331, КАМАЗ: компресія вирівнялася, димність увійшла в норму

БАТ «Спецдормеханізація №2» · затвердив головний інженер Н. А. Неудачин · підписав начальник
ВТВ В. А. Наумов · обробку виконали фахівці ТОВ «ХАДО»
Росія · роботи 14.05–26.07.2007 · акт від 27.07.2007

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Ревіталізатор ХАДО відновлення ДВЗ без розбирання, на працюючій техніці	Двигуни трьох вантажних автомобілів ЗІЛ 130 · ЗІЛ 43331 (бензинові) · КАМАЗ (дизельний)	Акт підприємства підписаний, з печаткою

ТЕХНІКА	ДВИГУН	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
ЗІЛ 130, держ. №А 510ТМ 97	бензиновий	компресія · тиск оливи · СО і СН у відпрацьованих газах
ЗІЛ 43331, держ. №Н 385РТ 97	бензиновий	компресія · тиск оливи на двох режимах
КАМАЗ, держ. №С 716РБ 99	дизельний	компресія по восьми циліндрах · димність на двох режимах

Машини парку підприємства, заміри до і після обробки; двигуни не розбиралися та залишалися в експлуатації.

Ключові результати

вирівнювання компресії по циліндрах

↑ **0,7-27,8 %**

середня компресія бензинових
двигунів ЗІЛ, 6,8-7,2 → 7,5-9,2 кгс/см²

↓ **2,1×**

димність відпрацьованих газів КАМАЗ
на вільному прискоренні, 25 → 12

↑ **14-30 %**

тиск оливи в системі змащування ЗІЛ,
1,0-3,6 → 1,3-4,1 кгс/см²

Бензинові двигуни ЗІЛ 130 і ЗІЛ 43331 — компресія та тиск оливи

ПОКАЗНИК	ЗІЛ 130, ДО → ПІСЛЯ	ЗІЛ 43331, ДО → ПІСЛЯ
Середня компресія по циліндрах, кгс/см ²	6,8 → 7,5	7,2 → 9,2
Тиск оливи на холостому ході, кгс/см ²	3,2 → 4,0	1,5 → 1,8
Тиск оливи за 3000 об/хв, кгс/см ²	1,0 → 1,3	3,6 → 4,1

По бензинових двигунах акт наводить середнє значення компресії по циліндрах. Тиск оливи зріс на обох режимах і на обох машинах.

Дизель КАМАЗ — компресія по циліндрах

ЦИЛІНДР	ДО	ПІСЛЯ
1-й	13,3	15
2-й	14	16
3-й	15	15,1
4-й	15	15,3
5-й	14	16
6-й	15	16
7-й	15,1	16
8-й	15,3	16

Компресія в кгс/см². Приріст отримано на всіх восьми циліндрах, найсильніше — на початково гірших: розкид по двигуну звужився вдвічі.

Дизель КАМАЗ — димність відпрацьованих газів

РЕЖИМ ЗАМІРУ	ДО	ПІСЛЯ	ДОПУСТИМО ЗА АКТОМ
Холостий хід	45	30	40
Вільне прискорення	25	12	15

Допустимі значення наведено в самому акті: до обробки двигун перевищував їх в обох режимах, після обробки вклався в обидва.

ЗІЛ 130 — токсичність відпрацьованих газів

ПОКАЗНИК	РЕЖИМ	ДО	ПІСЛЯ
СО	холостий хід	0,9	0,6
СО	3000 об/хв	0,3	0,1
СН	холостий хід	1700	1200
СН	3000 об/хв	700	400

Зниження зафіксовано за обома компонентами і на обох режимах роботи двигуна.

Висновок комісії підприємства

Комісія БАТ «Спецдормеханізація №2» зафіксувала в акті: відновлювальний ремонт бензинових і дизельних двигунів за ХАДО-технологією показав 1) вирівнювання та збільшення компресії по циліндрах; 2) зниження рівня токсичності відпрацьованих газів; 3) збільшення тиску оливи в мастильній системі. Роботи тривали з 14.05.2007 до 26.07.2007 на машинах, що залишалися в експлуатації, двигуни не розбиралися. До обробки дизель КАМАЗа не проходив за димністю допустимі значення самого акта в обох режимах — **45** за допустимих **40** і **25** за **15**; після обробки він уклався в обидва. На бензинових ЗІЛ разом із компресією зріс тиск оливи в системі змащування. Акт затверджено головним інженером підприємства та засвідчено печаткою.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються двигунів автомобілів ЗІЛ 130, ЗІЛ 43331 і КАМАЗ парку БАТ «Спецдормеханізація №2», оброблених у травні-липні 2007 року; на іншій техніці та в інших умовах експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.