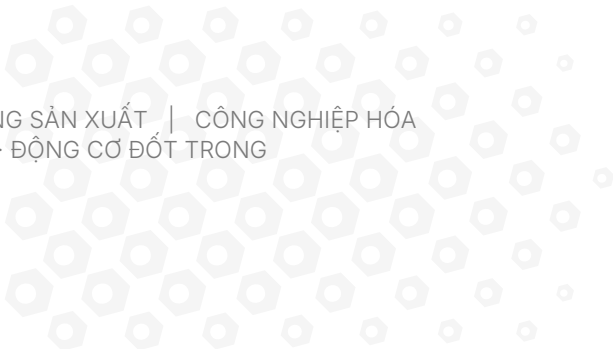




BIÊN BẢN XỬ LÝ ĐỘNG CƠ CỦA PHÂN XƯỞNG VẬN TẢI Ô TÔ

KamAZ và ZIL-130: tăng áp suất nén và tiết kiệm nhiên liệu thay cho sửa chữa

Công ty Cổ phần Tập đoàn STIROL, phân xưởng vận tải ô tô · hội đồng kỹ thuật của phân xưởng: phó
quản đốc phân xưởng vận tải ô tô Yu.I. Probachay, đốc công bộ phận sửa chữa I.I. Prokhorenko, thợ sửa
chữa A.V. Bugrovoy · được giám đốc kỹ thuật của doanh nghiệp phê duyệt, có đóng dấu
Horlivka, Ukraina · biên bản ngày 02/12/1999

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ	LOẠI TÀI LIỆU
XADO RVS chế phẩm sửa chữa phục hồi XADO · xử lý do Công ty TNHH XADO thực hiện	Động cơ của hai xe tải ô tô tự đổ KamAZ, biển số 1652 YaN1 · ZIL-130, biển số 78-79 YaNA	Biên bản của doanh nghiệp có chữ ký và con dấu

MÁY MÓC	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY BAN ĐẦU	ĐẠI LƯỢNG ĐO
Ô tô tự đổ KamAZ, biển số 1652 YaN1	76.443 km	Tiêu hao nhiên liệu, áp suất dầu
ZIL-130, biển số 78-79 YaNA	49.426 km	Áp suất nén theo từng xi lanh, tiêu hao nhiên liệu, áp suất dầu

Giữa hai lần đo, các xe đã chạy 2.357 km (KamAZ) và 3.887 km (ZIL-130) trong hoạt động thường ngày của phân xưởng.

Kết quả chính

↑ 3,7-10,8 % áp suất nén trong các xi lanh ZIL-130, 6,5-8,9 → 7,2-9,5 kgf/cm²; tăng ở 3 trong 4 phép đo; các phép đo còn lại không thay đổi	↓ 11,5-13,5 % tiêu hao nhiên liệu của cả hai xe, đốt hết 100 ml trong 45 → 52 và 100 → 113 s
---	---

ZIL-130 — áp suất nén theo từng xi lanh

XI LANH	TRƯỚC, kgf/cm ²	SAU, kgf/cm ²	MỨC TĂNG
Xi lanh 2	8,2	8,5	+0,3 · +3,7%
Xi lanh 3	8,9	9,5	+0,6 · +6,7%
Xi lanh 4	8,6	8,6	không thay đổi
Xi lanh 6	6,5	7,2	+0,7 · +10,8%

Áp suất nén bị giới hạn bởi giá trị định mức của động cơ, vì vậy mức tăng lớn nhất thuộc về xi lanh bị mài mòn nhiều nhất: 6,5 → 7,2 kgf/cm².

Tiêu hao nhiên liệu và áp suất dầu — cả hai xe

CHỈ TIÊU	KAMAZ, TRƯỚC → SAU	ZIL-130, TRƯỚC → SAU	THAY ĐỔI
Thời gian tiêu thụ hết 100 ml nhiên liệu, s	45 → 52	100 → 113	tiêu hao –13,5% · –11,5%
Áp suất dầu, kgf/cm ²	3 → 3,5	1 → 1,7	+0,5 · +0,7
Nhiệt độ chất làm mát, °C	60 → 60	60 → 60	các phép đo được tiến hành ở cùng chế độ nhiệt

Tiêu hao nhiên liệu tỷ lệ nghịch với thời gian tiêu thụ hết lượng nhiên liệu kiểm tra: thời gian càng dài, động cơ càng tiết kiệm.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm của doanh nghiệp

Các động cơ được xử lý không tháo rời, ngay trên các xe vẫn tiếp tục chờ hàng: trong thời gian theo dõi, KamAZ đã chạy **2.357 km**, ZIL-130 đã chạy **3.887 km**. Trước khi xử lý, áp suất dầu của ZIL-130 là **1 kgf/cm²**, còn xi lanh yếu nhất có áp suất nén **6,5 kgf/cm²**; sau khi xử lý, cả hai chỉ tiêu đều tăng, và tăng mạnh hơn ở nơi có mức mài mòn lớn hơn — chính việc phục hồi độ kín của nhóm xi lanh-piston đã giúp tiết kiệm nhiên liệu trên cả hai xe. Hội đồng kỹ thuật của phân xưởng vận tải ô tô ghi trong biên bản: "Kết quả thu được cho thấy tính hợp lý của việc áp dụng công nghệ XADO để phục hồi nhóm xi lanh-piston, ổ trượt, trục khuỷu và các cặp ma sát khác thay cho phương pháp sửa chữa động cơ đột trong truyền thống".

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ của ô tô tự do KamAZ và ZIL-130 tại phân xưởng vận tải ô tô của Công ty Cổ phần Tập đoàn STIROL; trên máy móc khác và trong các chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. RVS là ký hiệu cũ của XADO, dùng cho các chế phẩm thế hệ 0; thế hệ sản phẩm hiện hành là các chất revitalizant. Bản gốc biên bản có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có sẵn để tài về.