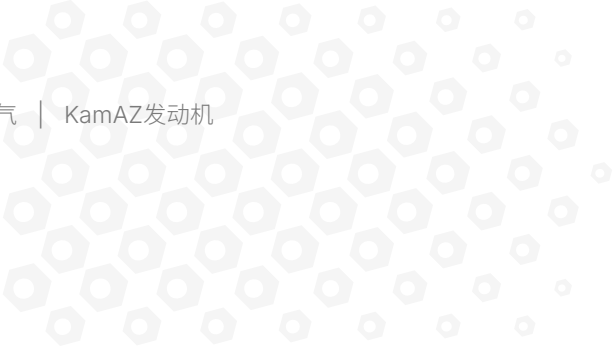




第46建筑安装局车队试验报告 · 2001年10月

KamAZ发动机： 气缸压缩压力上升， 各缸趋于均衡

“鞑靼斯坦石油天然气建设”开放式股份公司，第46建筑安装处 · 试验报告由该单位机械师及驾驶员签署；处理由“AI-XADO”有限责任公司实施

俄罗斯鞑靼斯坦共和国 · 试验报告日期：2001年10月31日

产品	试验对象	文件类型
采用XADO技术处理 由阿尔梅季耶夫斯克“AI-XADO” 有限责任公司实施	KamAZ载货汽车发动机 车牌号V 841 OKh和V 814 EM · 右列各缸压缩压力	第46建筑安装局试验报告 经签字并盖章

车辆	“处理前”测量时里程表读数	至复测时的运行里程	测量项目
KamAZ，车牌号V 841 OKh	37,951 km	11,014 km	各缸压缩压力、机油压力
KamAZ，车牌号V 814 EM	49,134 km	15,445 km	各缸压缩压力、机油压力

复测并非在处理后立即进行，而是在车辆正常运行11~15千 km后进行。

2台车辆均出现的结果

↑ **9.1-20.6 %**

2辆车各缸压缩压力，22.2~26.6 → 25.9~30.0

各缸压缩压力均衡

右列各缸压缩压力——2台车辆对照

气缸	V 841 OKh, 处理前	V 841 OKh, 处理后	V 814 EM, 处理前	V 814 EM, 处理后
第1缸	23.2	26.1	26.6	29.7
第2缸	22.5	26.6	25.7	30.0
第3缸	24.1	26.3	26.1	29.6
第4缸	22.2	25.9	24.8	29.9
各缸极差	1.9	0.7	1.8	0.4

试验报告表格中未注明气缸压缩压力单位，数值按原文件列出。8个气缸的压缩压力均有提高，未见任何气缸下降。

润滑系统机油压力

工况	V 841 OKh, 处理前	V 841 OKh, 处理后	V 814 EM, 处理前	V 814 EM, 处理后
怠速	1.6	2.0	1.9	2.4
2000 r/min	3.7	3.9	3.8	4.7

机油压力单位为kgf/cm²。怠速工况下，“处理前”测量在45 °C下进行，“处理后”测量在60 °C下进行。

试验报告记载内容

第46建筑安装局的2份试验报告记载了相同的结果。V 841 OKh号车辆：“气缸压缩压力提高**14%**，各缸趋于均衡”。V 814 EM号车辆：“气缸压缩压力提高**15.5%**，各缸趋于均衡。机油消耗量显著降低。发动机运行异响消失。车辆加速性能提高”——同时，该试验报告将机油消耗量偏高列为处理前的发动机状态。右列全部8个气缸的压缩压力均有提高，磨损最严重的气缸提升幅度最大：各缸极差由**1.8~1.9**降至**0.4~0.7**。气缸压缩压力不可能超过原厂标准值，因此各缸达到相同数值即为可达到的最大效果。复测分别在车辆正常运行**11,014 km**和**15,445 km**后进行。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于第46建筑安装局车队KamAZ载货汽车发动机在所列运行里程下的情况；在其他机械上及其他运行条件下，各项指标可能有所不同。处理由“AI-XADO”有限责任公司实施。试验报告原件全文公开，可供下载。