



ТЕХНИЧЕСКИЕ АКТЫ ПО ПАРКУ СМУ-46 · ОКТЯБРЬ 2001

# Двигатели КамАЗ: компрессия выросла, цилиндры выровнялись

ОАО «Татнефтегазстрой», СМУ-46 · акты подписаны механиком и водителями управления;  
обработку выполняло ООО «Аль-ХАДО»

Республика Татарстан, Россия · акты от 31.10.2001

| ПРОДУКТ                                                                        | ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ                                                                                               | ТИП ДОКУМЕНТА                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Обработка по технологии<br>ХАДО<br>выполнена ООО «Аль-ХАДО»,<br>г. Альметьевск | Двигатели грузовых<br>КамАЗов<br>гос. номера В 841 ОХ и В 814<br>ЕМ · компрессия по<br>цилиндрам правого блока | Технические акты<br>СМУ-46<br>с подписями и печатями |

| АВТОМОБИЛЬ               | СПИДОМЕТР ПРИ<br>ЗАМЕРЕ «ДО» | ПРОБЕГ ДО<br>КОНТРОЛЬНОГО<br>ЗАМЕРА | ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ                             |
|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|
| КамАЗ, гос. №В 841<br>ОХ | 37 951 км                    | 11 014 км                           | Компрессия по цилиндрам,<br>давление масла |
| КамАЗ, гос. №В 814<br>ЕМ | 49 134 км                    | 15 445 км                           | Компрессия по цилиндрам,<br>давление масла |

Контрольный замер сделан не сразу после обработки, а после 11-15 тыс. км штатной работы автомобилей.

## Что повторилось на обеих машинах

выравнивание компрессии по цилиндрам

↑ **9,1-20,6 %**

компрессия по цилиндрам обеих машин, 22,2-26,6  
→ 25,9-30,0

# Компрессия по цилиндрам правого блока — обе машины рядом

| ЦИЛИНДР                  | В 841 ОХ, ДО | В 841 ОХ, ПОСЛЕ | В 814 ЕМ, ДО | В 814 ЕМ, ПОСЛЕ |
|--------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| 1-й                      | 23,2         | 26,1            | 26,6         | 29,7            |
| 2-й                      | 22,5         | 26,6            | 25,7         | 30,0            |
| 3-й                      | 24,1         | 26,3            | 26,1         | 29,6            |
| 4-й                      | 22,2         | 25,9            | 24,8         | 29,9            |
| Разброс между цилиндрами | 1,9          | 0,7             | 1,8          | 0,4             |

Единица компрессии в бланках актов не проставлена, значения даны как в документах. Рост — во всех восьми цилиндрах, снижения нет ни на одном.

# Давление масла в системе смазки

| РЕЖИМ        | В 841 ОХ, ДО | В 841 ОХ, ПОСЛЕ | В 814 ЕМ, ДО | В 814 ЕМ, ПОСЛЕ |
|--------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------|
| Холостой ход | 1,6          | 2,0             | 1,9          | 2,4             |
| 2000 об/мин  | 3,7          | 3,9             | 3,8          | 4,7             |

Давление масла в кгс/см<sup>2</sup>. На холостом ходу замер «до» выполнен при 45 °С, замер «после» — при 60 °С.

## Что записано в актах

Оба акта СМУ-46 фиксируют один и тот же результат. По автомобилю В 841 ОХ: «Повышение компрессии на **14 %**, выравнивание по цилиндрам». По автомобилю В 814 ЕМ: «Повышение компрессии на **15,5 %**, выравнивание по цилиндрам. Значительное снижение расхода масла. Пропали шумы в работе двигателя. Машина стала более приемистой» — притом что повышенный расход масла записан в этом же акте как состояние двигателя до обработки. Рост получен на всех восьми цилиндрах правого блока, и сильнее всего подтянулись самые изношенные: разброс между цилиндрами сократился с **1,8-1,9** до **0,4-0,7**. Выше заводского номинала компрессия подняться не может, поэтому выход цилиндров на одно значение — максимум достижимого. Контрольные замеры сделаны после **11 014 км** и **15 445 км** штатной работы автомобилей.



© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям грузовых автомобилей КамАЗ автопарка СМУ-46 при указанных пробегах; на другой технике и в иных условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Обработку выполняло ООО «Аль-ХАДО». Оригиналы актов публикуются целиком и доступны для загрузки.