

محضر فني صادر عن مستودع الجرار بتاريخ 07.07.2004

مضخة الوقود عالية الضغط لقاطرة ChME-3: استعادة كمية ضخ العناصر المهترئة دون فك المضخة

مستودع جرارات تبليسي · لجنة المستودع: رئيس الورشة ت. زاريدزه، والقائم بالاختبار س. كسوفريلي؛ المستشار الفني لمكتب تمثيل مجموعة XADO في جورجيا س. كاكاوريدزه · اعتمده مدير المستودع غ. بادالاشفيلي
مدينة تبليسي، جورجيا · أعمال بموجب عقد 08.01-07.07.2004 · المحضر بتاريخ 07.07.2004

نوع الوثيقة

محضر فني للمستودع
توقيعات اللجنة وختم

موضوع المعالجة

مضخة الوقود عالية الضغط
لقاطرة ChME-3 رقم 3329
أزواج المكابس I-VI، قياس كمية الضخ
على منصة اختبار ورشة المستودع

المنتج

جل XADO لمنظومة الوقود
9 عبوات بليستر، أضيفت إلى خزان
الوقود دفعة واحدة

المعدة

الحالة عند بدء الأعمال

ما تم قياسه

قاطرة ديزل ChME-3 رقم
3329، للمناورة

مضخة الوقود عالية الضغط قيد التشغيل ومهترئة: كمية
ضخ العناصر 60-130 ml ، والتفاوت بين العناصر أكثر
من الضعف

كمية ضخ أزواج المكابس I-VI على
منصة اختبار ورشة المستودع

50 من تشغيل القاطرة، أي نصف المدة التي تنص عليها التقبئة وهي

أضيف المنتج إلى خزان الوقود دون رفع المضخة أو فكها. أجري القياس الرقابي بعد
100 .

النتيجة الرئيسية

↑ 58-131 %

تدفق العناصر المهترئة في مضخة الوقود عالية الضغط، 60-118 → 95-232 ml

كمية ضخ أزواج مكابس مضخة الوقود عالية الضغط قبل المعالجة وبعدها

زوج المكبس	كمية الضخ قبل المعالجة، ml	كمية الضخ بعد المعالجة، ml	التغير
I	130	137	+5.3 %
II	114	232	+103 %
III	60	95	+58.3 %
IV	118	199	+68.6 %
VI	90	208	+131 %

منصة اختبار ورشة المستودع: 100 rpm ، ودورة القياس 2 min ، والظروف قبل المعالجة وبعدها متطابقة. أقل زيادة سُجلت في العنصر الأول، وهو الأقل اهتراءً. إذ كانت كمية ضخه قبل المعالجة هي الأعلى.

قرار المستودع

سُجلت لجنة مستودع جرارات تبليسي ما يلي: بعد إضافة جل XADO إلى خزان الوقود، عملت القاطرة ChME-3 رقم 3329 مدة 50 — أي نصف المدة التي تنص عليها التقنية — وارتفعت كمية ضخ أزواج مكابس مضخة الوقود عالية الضغط، المقاسة على منصة الورشة في ظروف متطابقة: 60-130 → 95-232 ml . ولم تُرفع المضخة ولم تُفك خلال ذلك، ولم يُستبدل الأزواج الدقيقة: إذ استُعيدت كمية الضخ على قاطرة عاملة وبالتشغيل الاعتيادي. والنتيجة الحرفية للمحضر: «نظرًا إلى النتيجة الإيجابية، اتخذ القرار بجدوى إجراء الإصلاح الاستعادي لمضخات الوقود عالية الضغط على قاطرات أخرى».

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمضخة الوقود عالية الضغط في قاطرة المناورة ChME-3 رقم 3329 التابعة لمستودع جرارات تبليسي؛ وقد تختلف المؤشرات على معدات أخرى وفي ظروف تشغيل مختلفة. يُنشر المحضر الفني الأصلي المؤرخ في 07.07.2004 بتوقيعاته وختمه كاملاً، وهو متاح للتنزيل.

XADO