



ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ОТ 07.07.2004

ТНВД тепловоза ЧМЕ-3: подача изношенных секций восстановлена без разборки

Тбилисское локомотивное депо · комиссия депо: начальник цеха Т. Заридзе, испытатель С. Ксоврели; технический консультант представительства концерна «ХАДО» в Грузии С. Какауридзе · утвердил директор депо Г. Бадалашвили
г. Тбилиси, Грузия · работы по договору 08.01-07.07.2004 · акт от 07.07.2004

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ОБРАБОТКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
ХАДО-гель для топливной аппаратуры 9 блистеров, введены в топливный бак в один этап	ТНВД тепловоза ЧМЕ-3 №3329 плунжерные пары I-VI, замер подачи на цеховом стенде депо	Технический акт депо подписи комиссии, печать

ТЕХНИКА	СОСТОЯНИЕ НА НАЧАЛО РАБОТ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ
Тепловоз ЧМЕ-3 №3329, маневровый	ТНВД в эксплуатации, изношен: подача секций 60-130 мл , разброс между секциями более чем вдвое	Подача плунжерных пар I-VI на цеховом стенде депо

Продукт введён в топливный бак, насос не снимали и не разбирали. Контрольный замер — после {{50 часов}} работы тепловоза, вдвое меньших, чем предусмотренные технологией, {{100 часов}}.

Ключевой результат

↑ **58-131 %**

подача изношенных секций ТНВД, 60-118 → 95-232 мл

Подача плунжерных пар ТНВД до и после обработки

ПЛУНЖЕРНАЯ ПАРА	ПОДАЧА ДО, мл	ПОДАЧА ПОСЛЕ, мл	ИЗМЕНЕНИЕ
I	130	137	+5,3 %
II	114	232	+103 %
III	60	95	+58,3 %
IV	118	199	+68,6 %
VI	90	208	+131 %

Цеховой стенд депо: **100 об/мин**, цикл **2 мин**, условия до и после одинаковы. Наименьший прирост — у секции I, наименее изношенной: её подача до обработки была наибольшей.

Решение депо

Комиссия Тбилисского локомотивного депо зафиксировала: после введения ХАДО-геля в топливный бак тепловоз ЧМЕ-3 № 3329 отработал **50 часов** — вдвое меньше, чем предусматривает технология, — и подача плунжерных пар ТНВД, замеренная на цеховом стенде в одинаковых условиях, выросла: **60-130 → 95-232 мл**. Насос при этом не снимали и не разбирали, прецизионные пары не меняли: подача восстанавливалась на работающем тепловозе, штатной эксплуатацией. Дословный итог акта: «В связи с положительным результатом принято решение о целесообразности проведения восстановительного ремонта топливных насосов высокого давления на других тепловозах».

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к топливному насосу высокого давления маневрового тепловоза ЧМЕ-3 №3329 Тбилисского локомотивного депо; на другой технике и при других режимах показатели могут отличаться. Оригинал технического акта от 07.07.2004 с подписями и печатью публикуется целиком и доступен для загрузки.