



2004年7月7日机务段试验报告

ChME-3内燃机车喷油泵： 磨损分泵供油量 不解体恢复

第比利斯机务段 · 机务段委员会：车间主任T.扎里泽、试验员S.克索夫雷利；XADO集团驻格鲁吉亚代表处技术顾问S.卡卡乌里泽 · 批准人：机务段段长G.巴达拉什维利

格鲁吉亚第比利斯 · 合同作业期：2004年1月8日～7月7日 · 试验报告日期：2004年7月7日

产品	处理对象	文件类型
燃油系统用XADO凝胶 9个泡罩包装，于1个处理阶段加入燃油箱	ChME-3型3329号内燃机车 喷油泵 I～VI号柱塞偶件，在机务段车间 试验台上测量供油量	机务段试验报告 委员会签字、盖章

机械	作业开始时状态	测量内容
ChME-3型3329号调车内 燃机车	喷油泵在役，已磨损：分泵供油量 60～130 ml ，各分泵供油量最大值超过最小值的2倍	机务段车间试验台上I～VI号柱塞 偶件的供油量

产品加入燃油箱，喷油泵未拆下、未解体。复测在内燃机车运行**50 h**后进行，仅为该技术规定时间**100 h**的一半。

关键结果

↑ **58-131%**

磨损的喷油泵分泵供油量，60～118 → 95～232 ml

处理前后喷油泵柱塞偶件供油量

柱塞偶件	处理前供油量（ml）	处理后供油量（ml）	变化
I	130	137	+5.3%
II	114	232	+103%
III	60	95	+58.3%
IV	118	199	+68.6%
VI	90	208	+131%

机务段车间试验台：100 r/min，循环2 min，处理前后条件相同。增量最小的是I号分泵，其磨损最轻：处理前供油量最大。

机务段决定

第比利斯机务段委员会确认：向燃油箱加入XADO凝胶后，ChME-3型3329号内燃机车运行50 h（仅为该技术规定时间的一半），在相同条件下于车间试验台测量的喷油泵柱塞偶件供油量增加：60~130 → 95~232 ml。期间喷油泵未拆下、未解体，也未更换精密偶件：供油量在内燃机车正常运行过程中得到恢复。试验报告原文结论：“鉴于取得良好结果，决定：在其他内燃机车上开展喷油泵修复性修理是适宜的。”

XADO

© XADO。保留所有权利。
上述结果针对第比利斯机务段ChME-3型3329号调车内燃机车的喷油泵；在其他机械上及其他工况下，指标可能有所不同。2004年7月7日试验报告原件（含签字和盖章）全文公开，可供下载。