

ТЕХНИЧЕСКИЙ АКТ ООО «ТРАНССЕРВИС»

MAN D 2866 после миллиона км: компрессия выросла и выровнялась без разборки

ООО «Транссервис», г. Харьков · замеры выполнены главным механиком и слесарем-мотористом предприятия, акт подписан директором и заверен печатью

г. Харьков, Украина · замеры 22.02.2012 и 12.03.2013 · период наблюдения — 1 год

ПРОДУКТ

Ревитализант XADO
1Stage
Maximum for Diesel Truck
однократная обработка · 950
мл на маслосистему 40 л

ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Дизель MAN D 2866
автомобиль MAN TGA, гос.
№AX 4493 AT · рабочий
объём 11,967 л

ТИП ДОКУМЕНТА

Технический акт
предприятия-
эксплуатанта, подписи и
печати

ТЕХНИКА

MAN TGA, дизель MAN D 2866,
гос. №AX 4493 AT

ПРОБЕГ НА НАЧАЛО
ИСПЫТАНИЙ

1 069 013 км

ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ

Компрессия по всем шести
цилиндрам, атм

Повторный замер — 12.03.2013 при пробеге {{1 076 252 км}}: машина всё это время оставалась в обычной эксплуатации.

Ключевой результат

↑ **2,5 атм**

компрессия по цилиндрам, 28-29 → 31 атм

Компрессия по цилиндрам дизеля MAN D 2866

цилиндр	ДО, АТМ	ПОСЛЕ, АТМ	ИЗМЕНЕНИЕ, АТМ
Цилиндр 1	28	31	+3
Цилиндр 2	28	31	+3
Цилиндр 3	29	31	+2
Цилиндр 4	29	31	+2
Цилиндр 5	29	31	+2
Цилиндр 6	28	31	+3

Все шесть цилиндров вышли на одно значение — **31 атм**. Компрессия ограничена заводским номиналом, поэтому общий уровень по всем цилиндрам и есть предельный результат.

Вывод акта

Комиссия ООО «Транссервис» — директор, главный механик и слесарь-моторист — зафиксировала в акте: «Применение Атомарного кондиционера металла „XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck“ привело к выравниванию (удалению разброса) компрессии и ее увеличению в среднем на **2,5 единицы**, соответственно, росту мощности двигателя на **4-5 %**». Двигатель к началу испытаний отработал свыше миллиона километров, обработка выполнена без разборки — доливкой состава в маслосистему объёмом **40 л**. Через год эксплуатации компрессия поднялась во всех шести цилиндрах и сравнялась на **31 атм**: восстановлена герметичность цилиндропоршневой группы, а с ней мощность и ровная работа дизеля.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к дизелю MAN D 2866 автомобиля MAN TGA с пробегом свыше миллиона километров; при ином состоянии двигателя и режимах эксплуатации показатели могут отличаться. Оригинал технического акта с подписями и печатями публикуется целиком и доступен для загрузки.