



ТЕХНІЧНИЙ АКТ ТОВ «ТРАНССЕРВІС»

MAN D 2866 після мільйона км: компресія зросла і вирівнялася без розбирання

ТОВ «Транссервіс», м. Харків · заміри виконали головний механік і слюсар-моторист підприємства, акт підписано директором і засвідчено печаткою
м. Харків, Україна · заміри 22.02.2012 і 12.03.2013 · період спостереження — 1 рік

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ВИПРОБУВАНЬ	ТИП ДОКУМЕНТА
Ревіталізатор XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck одноразова обробка · 950 мл на систему змащування 40 л	Дизель MAN D 2866 автомобіль MAN TGA, держ. №AX 4493 AT · робочий об'єм 11,967 л	Технічний акт підприємства- експлуатанта, підписи та печатки

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК ВИПРОБУВАНЬ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
MAN TGA, дизель MAN D 2866, держ. №AX 4493 AT	1 069 013 км	Компресія за всіма шістьма циліндрами, атм

Повторний замір — 12.03.2013 за пробігу {{1 076 252 км}}: машина весь цей час залишалася у звичайній експлуатації.

Ключовий результат

↑ **2,5 атм**

компресія за циліндрами, 28-29 → 31 атм

Компресія за циліндрами дизеля MAN D 2866

ЦИЛІНДР	ДО, АТМ	ПІСЛЯ, АТМ	ЗМІНА, АТМ
Циліндр 1	28	31	+3
Циліндр 2	28	31	+3
Циліндр 3	29	31	+2
Циліндр 4	29	31	+2
Циліндр 5	29	31	+2
Циліндр 6	28	31	+3

Усі шість циліндрів вийшли на одне значення — **31 атм**. Компресія обмежена заводським номіналом, тому загальний рівень за всіма циліндрами і є граничним результатом.

Висновок акта

Комісія ТОВ «Транссервіс» — директор, головний механік і слюсар-моторист — зафіксувала в акті: «Застосування Атомарного кондиціонера металу „XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck“ привело до вирівнювання (усунення розкиду) компресії та її збільшення в середньому на **2,5 одиниці**, відповідно, до зростання потужності двигуна на **4-5 %**». Двигун до початку випробувань відпрацював понад мільйон кілометрів, обробку виконано без розбирання — доливанням складу в систему змащування об'ємом **40 л**. Через рік експлуатації компресія піднялася в усіх шести циліндрах і зрівнялася на **31 атм**: відновлено герметичність циліндропоршневої групи, а з нею потужність і рівну роботу дизеля.

XADO

© XADO. Усі права захищено.

Результати стосуються дизеля MAN D 2866 автомобіля MAN TGA з пробігом понад мільйон кілометрів; за іншого стану двигуна та режимів експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал технічного акта з підписами та печатками публікується цілком і доступний для завантаження.