

محضر فني صادر عن شركة ترانس سرفيس ذ.م.م.

MAN D 2866 بعد مليون كيلومتر: ارتفع الانضغاط وتساوى دون فك المحرك

شركة ترانس سرفيس ذ.م.م.، مدينة خاركيف · أجرى القياسات كبير الميكانيكيين وفني المحركات في المنشأة، ووقع المحضر المدير وختم بختم الشركة
خاركيف، أوكرانيا · القياسات في 22.02.2012 و 12.03.2013 · مدة المتابعة — سنة واحدة

المنتج	موضوع الاختبار	نوع الوثيقة
XADO 1Stage ريفيتاليزانت Maximum for Diesel Truck معالجة واحدة · ml 950 لنظام تزييت سعة 40 l	محرك ديزل MAN D 2866 شاحنة MAN TGA، لوحة رقم AX AT 4493 · سعة المحرك 11.967 l	محضر فني صادر عن الجهة المشغلة، بتوقعات وأختام

المعدة	المسافة المقطوعة عند بدء الاختبار	المؤشر المقاس
MAN TGA، محرك ديزل MAN D 2866، لوحة رقم AX 4493 AT	1,069,013 km	الانضغاط في الأسطوانات الست جميعها، atm

القياس المتكرر في 12.03.2013 عند مسافة 1,076,252 km : ظلت الشاحنة طوال هذه المدة في التشغيل الاعتيادي.

النتيجة الرئيسية

↑ 2.5 atm

الانضغاط في الأسطوانات، 28-29 → 31 atm

تساوي الانضغاط بين الأسطوانات

الانضغاط في أسطوانات محرك الديزل MAN D 2866

الأسطوانة	قبل، atm	بعد، atm	التغير، atm
الأسطوانة 1	28	31	+3
الأسطوانة 2	28	31	+3
الأسطوانة 3	29	31	+2
الأسطوانة 4	29	31	+2
الأسطوانة 5	29	31	+2
الأسطوانة 6	28	31	+3

بلغت الأسطوانات الست جميعها القيمة نفسها — 31 atm . والانضغاط محدود بالقيمة الاسمية المقررة من المصنع؛ لذا فإن بلوغ هذا المستوى في الأسطوانات كافة هو الحد الأقصى الممكن.

خلاصة المحضر

سجلت لجنة شركة ترانس سرفيس ذ.م.م. — المدير وكبير الميكانيكيين وفني المحركات — في المحضر: «أدى استعمال مكيف المعادن الذري "XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck" إلى تساوي الانضغاط (إزالة التفاوت) وزيادته بمقدار 2.5 في المتوسط، ومن ثمّ إلى ارتفاع قدرة المحرك بنسبة % 4-5 . وكان المحرك قد قطع أكثر من مليون كيلومتر قبل بدء الاختبار، وثُبتت المعالجة دون فك المحرك، بإضافة المركب إلى نظام التزييت البالغة سعته 40 l . وبعد سنة من التشغيل ارتفع الانضغاط في الأسطوانات الست جميعها وتساوى عند 31 atm : استُعيد إحكام مجموعة الأسطوانة والمكبس، ومعه قدرة المحرك وانتظام عمل محرك الديزل.

© XADO. جميع الحقوق محفوظة.
تتعلق النتائج بمحرك الديزل MAN D 2866 في الشاحنة MAN TGA التي تجاوزت مسافتها المقطوعة مليون كيلومتر؛ وقد تختلف المؤشرات عند اختلاف حالة المحرك وظروف التشغيل. ونُشر أصل المحضر الفني بتوقعاته وأختامه كاملاً وبتاح تنزيله.

XADO