

BIÊN BẢN KỸ THUẬT CỦA CÔNG TY TNHH TRANSSERVICE

MAN D 2866 sau 1 triệu km: áp suất nén tăng lên và cân bằng mà không tháo rời

Công ty TNHH Transservice, Kharkiv · các phép đo do kỹ sư trưởng cơ khí và thợ sửa chữa động cơ của doanh nghiệp thực hiện, biên bản do giám đốc ký và đóng dấu

Kharkiv, Ukraina · phép đo ngày 22/02/2012 và 12/03/2013 · thời gian theo dõi — 1 năm

SẢN PHẨM

Chất revitalizant XADO
1Stage
Maximum for Diesel Truck
xử lý 1 lần · 950 ml cho hệ thống
dầu bôi trơn dung tích 40 l

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Động cơ diesel MAN D
2866
xe MAN TGA, biển số AX 4493
AT · dung tích làm việc 11,967 l

LOẠI TÀI LIỆU

Biên bản kỹ thuật của đơn
vị
vận hành, có chữ ký và con
dấu

MÁY MÓC

MAN TGA, động cơ diesel MAN D
2866, biển số AX 4493 AT

**QUÃNG ĐƯỜNG ĐÃ CHẠY KHI
BẮT ĐẦU THỬ NGHIỆM**

1.069.013 km

NỘI DUNG ĐO

Áp suất nén ở tất cả 6 xi lanh, atm

Phép đo lặp lại — ngày 12/03/2013, khi quãng đường chạy đạt **1.076.252 km**: trong suốt thời gian này xe vẫn vận hành bình thường.

Kết quả chính

↑ **2,5 atm**

áp suất nén theo từng xi lanh, 28–29 → 31 atm

**cân bằng áp suất nén giữa các
xi lanh**

Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ diesel MAN D 2866

XI LANH	TRƯỚC, ATM	SAU, ATM	THAY ĐỔI, ATM
Xi lanh 1	28	31	+3
Xi lanh 2	28	31	+3
Xi lanh 3	29	31	+2
Xi lanh 4	29	31	+2
Xi lanh 5	29	31	+2
Xi lanh 6	28	31	+3

Cả 6 xi lanh đều đạt cùng một giá trị — **31 atm**. Áp suất nén bị giới hạn bởi giá trị định mức của nhà chế tạo, vì vậy mức chung ở tất cả các xi lanh chính là kết quả tối đa có thể đạt được.

Kết luận của biên bản

Hội đồng thử nghiệm của Công ty TNHH Transservice — giám đốc, kỹ sư trưởng cơ khí và thợ sửa chữa động cơ — đã ghi nhận trong biên bản: “Việc sử dụng chất điều hòa kim loại nguyên tử ‘XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck’ đã dẫn đến việc cân bằng (loại bỏ độ chênh lệch) áp suất nén và làm tăng áp suất nén trung bình **2,5 đơn vị**, tương ứng làm tăng công suất động cơ **4–5%**”. Tính đến khi bắt đầu thử nghiệm, động cơ đã chạy trên 1 triệu km; việc xử lý được thực hiện không tháo rời — bằng cách châm chế phẩm vào hệ thống dầu bôi trơn dung tích **40 l**. Sau 1 năm vận hành, áp suất nén tăng ở cả 6 xi lanh và cân bằng ở mức **31 atm**: độ kín của nhóm xi lanh-piston được phục hồi, cùng với đó là công suất và sự vận hành ổn định của động cơ diesel.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ diesel MAN D 2866 của xe MAN TGA có quãng đường chạy trên 1 triệu km; với tình trạng động cơ và chế độ vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản kỹ thuật có chữ ký và con dấu được công bố toàn văn và có thể tải xuống.