

“运输服务”有限责任公司试验报告

MAN D 2866运行1,000,000 km后： 不解体实现气缸压缩压力 提高与各缸均衡

“运输服务”有限责任公司，哈尔科夫 · 测量由企业总机械师和发动机修理工完成，试验报告经总经理签字并加盖公章

乌克兰哈尔科夫 · 测量日期：2012年2月22日和2013年3月12日 · 观察期：1年

产品

磨损修复剂XADO 1Stage
Maximum for Diesel Truck
单次处理 · 950 ml，加注于容量
40 l的润滑油系统

试验对象

MAN D 2866柴油机
MAN TGA汽车，车牌号AX
4493 AT · 排量11.967 l

文件类型

使用单位试验报告，
附签字和公章

机械

试验开始时里程

测量内容

MAN TGA，MAN D 2866柴油机，
车牌号AX 4493 AT

1,069,013 km

各缸压缩压力（全部6个气缸），atm

复测于2013年3月12日进行，运行里程1,076,252 km；在此期间车辆始终处于正常运行状态。

关键结果

↑ **2.5 atm**

各缸压缩压力，28~29 → 31 atm

各缸压缩压力均衡

MAN D 2866柴油机各缸压缩压力

气缸	处理前, atm	处理后, atm	变化, atm
1号气缸	28	31	+3
2号气缸	28	31	+3
3号气缸	29	31	+2
4号气缸	29	31	+2
5号气缸	29	31	+2
6号气缸	28	31	+3

全部6个气缸达到同一数值：**31 atm**。气缸压缩压力受原厂标准值限制，因此各缸统一达到的水平即为上限结果。

试验报告结论

由总经理、总机械师和发动机修理工组成的“运输服务”有限责任公司试验小组在试验报告中记录：“使用原子金属调节剂‘XADO 1Stage Maximum for Diesel Truck’后，气缸压缩压力趋于均衡（消除了各缸差异），并平均提高**2.5**个单位，相应地，发动机功率提高**4~5%**。”试验开始时，该发动机运行里程已超过1,000,000 km；处理以不解体方式进行，将制剂加注到容量为**40 l**的润滑油系统中。使用1年后，全部6个气缸的压缩压力均有提高，并统一达到**31 atm**：气缸活塞组密封性得到恢复，发动机功率和柴油机运转平稳性随之恢复。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果来自运行里程超过1,000,000 km的MAN TGA汽车所配备的MAN D 2866柴油机；发动机状态和使用工况不同时，指标可能有所差异。带签字和公章的试验报告原件全文公开，可供下载。