



BIÊN BẢN CỦA ĐƠN VỊ SỰ NGHIỆP NGÂN SÁCH NHÀ NƯỚC LIÊN BANG “TỔ HỢP VẬN TẢI Ô TÔ” THUỘC CỤC QUẢN LÝ TÀI SẢN TỔNG THỐNG LIÊN BANG NGA · 12/09/2011

Ô tô khách Hyundai AeroExpress: áp suất nén tăng lên và cân bằng mà không tháo rời

Đơn vị Sự nghiệp Ngân sách Nhà nước Liên bang “Tổ hợp Vận tải Ô tô” thuộc Cục Quản lý Tài sản Tổng thống Liên bang Nga, cơ sở sửa chữa ô tô · phê duyệt: kỹ sư trưởng G.A. Boykov · ký: phó kỹ sư trưởng kiêm trưởng cơ sở sửa chữa ô tô V.I. Stepin, quản đốc phân xưởng S.L. Samoshin
Nga · xử lý 26/5–07/8/2011 · biên bản ngày 12/09/2011

SẢN PHẨM	ĐỐI TƯỢNG XỬ LÝ	LOẠI TÀI LIỆU
Gel phục hồi XADO 1 Stage vào hệ thống bôi trơn · gel phục hồi XADO dành cho bơm nhiên liệu cao áp — vào thùng nhiên liệu	Ô tô khách Hyundai AeroExpress, 2 chiếc động cơ diesel D6CA · biển số M22700 và M 219 00	Biên bản của doanh nghiệp có chữ ký và đóng dấu

MÁY MÓC	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY KHI BẮT ĐẦU	QUÃNG ĐƯỜNG CHẠY SAU KHI XỬ LÝ	NỘI DUNG ĐO
Ô tô khách Hyundai AeroExpress, biển số M22700	220.763 km	5.437 km	Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ D6CA
Ô tô khách Hyundai AeroExpress, biển số M 219 00	226.200 km	14.621 km	Áp suất nén theo từng xi lanh của động cơ D6CA

Trước khi xử lý, hệ thống bôi trơn được súc rửa bằng chất làm sạch XADO “VitaFlush”, hệ thống nhiên liệu được súc rửa bằng chất làm sạch toàn diện “J100”; trong suốt thời gian này các ô tô khách vẫn vận hành trên tuyến.

Kết quả chính

↑ **1,5 kgf/cm²**

áp suất nén, trung bình trên tất cả các xi lanh của động cơ D6CA (ở các xi lanh bị mòn 2–3 kgf/cm²)

cân bằng áp suất nén giữa các xi lanh

Kết quả phép đo áp suất nén

CHỈ TIÊU	ĐỐI TƯỢNG ĐO	KẾT QUẢ
Áp suất nén, trung bình trên tất cả các xi lanh	Động cơ D6CA của cả hai ô tô khách	+1,5 kgf/cm²
Áp suất nén ở các xi lanh mà trước khi xử lý có giá trị đo thấp hơn	Động cơ D6CA của cả hai ô tô khách	+2–3 kgf/cm²
Chênh lệch áp suất nén giữa các xi lanh	Động cơ D6CA của cả hai ô tô khách	Giảm, áp suất nén được cân bằng

Phép đo được thực hiện trước khi xử lý và sau khi kết thúc xử lý — ở quãng đường chạy **226.200 km** đối với xe M22700 và **240.821 km** đối với xe M 219 00; động cơ không tháo rời.

Kết luận của hội đồng thử nghiệm của doanh nghiệp

Hội đồng thử nghiệm của Đơn vị Sự nghiệp Ngân sách Nhà nước Liên bang “Tổ hợp Vận tải Ô tô” thuộc Cục Quản lý Tài sản Tổng thống Liên bang Nga đã ghi nhận trong biên bản: “Kết quả phép đo cho thấy sau khi xử lý bằng XADO, giá trị áp suất nén ở tất cả các xi lanh trong động cơ của cả hai ô tô khách đã tăng lên và được cân bằng”. Tính trung bình trên tất cả các xi lanh, áp suất nén tăng **1,5 kgf/cm²**; ở một số xi lanh mà trước khi xử lý có giá trị đo thấp hơn, mức tăng đạt **2–3 kgf/cm²**. Động cơ không được tháo rời: việc xử lý theo quy trình của XADO do các chuyên gia của Tổ hợp thực hiện, trong suốt thời gian đó các ô tô khách vận hành ở chế độ bình thường, và các phép đo cuối cùng được thực hiện sau quãng đường chạy **5.437** và **14.621 km**. Mức tăng lớn nhất thuộc về các xi lanh bị mài mòn nhiều nhất — lớp phủ được bồi đắp ở những nơi có mài mòn, còn áp suất nén không thể vượt quá giá trị định mức của nhà chế tạo, vì vậy việc các xi lanh đạt đến mức chung chính là giới hạn có thể đạt được.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho ô tô khách Hyundai AeroExpress lắp động cơ diesel D6CA; trên máy móc khác và trong điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác. Bản gốc biên bản có chữ ký và đóng dấu được công bố toàn văn và có thể tải về.