



俄罗斯联邦总统事务管理局“汽车运输联合企业”联邦国家预算机构试验报告 · 2011年9月12日

Hyundai AeroExpress客车： 不解体条件下的气缸压缩压力 提高与均衡

俄罗斯联邦总统事务管理局“汽车运输联合企业”联邦国家预算机构汽车修理分厂 · 批准：总工程师G.A.博伊科夫
· 签署：副总工程师兼汽车修理分厂厂长V.I.斯乔平、车间主任S.L.萨莫申
俄罗斯 · 处理期间2011年5月26日~8月7日 · 试验报告日期2011年9月12日

产品	处理对象	文件类型
XADO 1 Stage凝胶修复剂 注入机油系统 · 高压燃油泵用 XADO凝胶修复剂加入燃油箱	Hyundai AeroExpress客车 ， 2辆 D6CA柴油机 · 车牌号M22700和 M 219 00	企业试验报告 经签字盖章

机械	处理开始时运行里程	处理后运行里程	测量项目
Hyundai AeroExpress客车，车 牌号M22700	220,763 km	5,437 km	D6CA发动机各缸压缩压力
Hyundai AeroExpress客车，车 牌号M 219 00	226,200 km	14,621 km	D6CA发动机各缸压缩压力

处理前，机油系统使用XADO“VitaFlush”清洗剂清洗，燃油系统使用“J100”综合清洗剂清洗；在此期间客车一直在线路上运营。

关键结果

↑ 1.5 kgf/cm²

气缸压缩压力，D6CA发动机全部气缸平均值（磨损气缸中
2~3 kgf/cm²）

各缸压缩压力均衡

气缸压缩压力测量结果

指标	测量对象	结果
气缸压缩压力，所有气缸平均值	2辆客车的D6CA发动机	+1.5 kgf/cm ²
气缸压缩压力（处理前数值较低的气缸）	2辆客车的D6CA发动机	+2~3 kgf/cm ²
各缸压缩压力差	2辆客车的D6CA发动机	各缸压缩压力趋于一致

测量分别在处理前和处理结束后进行，处理结束后测量时M22700的运行里程为**226,200 km**，M 219 00为**240,821 km**；整个过程中发动机不解体。

企业核验小组结论

俄罗斯联邦总统事务管理局“汽车运输联合企业”联邦国家预算机构核验小组在试验报告中记录：“测量结果表明，经XADO处理后，2辆客车发动机各缸压缩压力值均有所提高并趋于均衡。各缸压缩压力平均提高**1.5 kgf/cm²**；处理前读数较低的个别气缸，提高幅度达**2~3 kgf/cm²**。整个过程中发动机不解体：处理由该联合企业专业人员按XADO处理方法实施，客车始终正常运行，最终测量分别在处理后运行里程为**5,437**和**14,621 km**时进行。磨损最严重的气缸提高幅度最大——涂层在存在磨损的部位生长，而气缸压缩压力不可能超过原厂标准值，因此各缸达到统一水平即为可达到的极限。

XADO

© XADO。版权所有。
上述结果适用于配备D6CA柴油机的Hyundai AeroExpress客车；在其他机械上及其他使用条件下，指标可能有所不同。
经签字盖章的试验报告原件全文公开，可供下载。