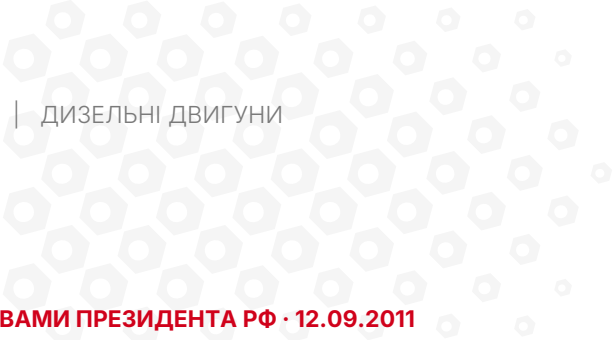




АКТ ФДБУ «АВТОТРАНСПОРТНИЙ КОМБІНАТ» УПРАВЛІННЯ СПРАВАМИ ПРЕЗИДЕНТА РФ · 12.09.2011

Автобуси Hyundai AeroExpress: компресія зросла і вирівнялася без розбирання

ФДБУ «Автотранспортний комбінат» Управління справами Президента РФ, авторемонтне виробництво · затвердив: головний інженер Г. А. Бойков · підписали: заступник головного інженера — начальник авторемонтного виробництва В. І. Стьопін, начальник цеху С. Л. Самошин
Росія · обробка 26.05–07.08.2011 · акт від 12.09.2011

ПРОДУКТ	ОБ'ЄКТ ОБРОБКИ	ТИП ДОКУМЕНТА
Гель-ревіталізатор ХАДО 1 Stage у масляну систему · гель-ревіталізатор ХАДО для ПНВТ — у паливний бак	Автобуси Hyundai AeroExpress, 2 шт. дизельні двигуни D6CA · держ. №M22700 і №M 219 00	Акт підприємства з підписами та печаткою

ТЕХНІКА	ПРОБІГ НА ПОЧАТОК РОБІТ	НАПРАЦЮВАННЯ ПІСЛЯ ОБРОБКИ	ЩО ВИМІРЮВАЛОСЯ
Автобус Hyundai AeroExpress, держ. №M22700	220 763 км	5 437 км	Компресія по циліндрах двигуна D6CA
Автобус Hyundai AeroExpress, держ. №M 219 00	226 200 км	14 621 км	Компресія по циліндрах двигуна D6CA

Перед обробкою промиті масляні системи очисником ХАДО «VitaFlush» і паливні — комплексним очисником «J100»; автобуси весь цей час працювали на лінії.

Ключовий результат

↑ **1,5** кгс/см²

компресія, середнє по всіх циліндрах двигунів D6CA (у зношених циліндрах 2-3 кгс/см²)

Що показали заміри компресії

ПОКАЗНИК	ОБ'ЄКТ ЗАМІРУ	РЕЗУЛЬТАТ
Компресія, середнє по всіх циліндрах	Двигуни D6CA обох автобусів	+1,5 кгс/см²
Компресія в циліндрах, які до обробки показували нижчі значення	Двигуни D6CA обох автобусів	+2-3 кгс/см²
Розкид компресії між циліндрами	Двигуни D6CA обох автобусів	Вирівнявся

Заміри зняті до обробки та після її завершення — при **226 200 км** у M22700 і **240 821 км** у M 219 00; двигуни не розбирали.

Висновок комісії підприємства

Комісія ФДБУ «Автотранспортний комбінат» Управління справами Президента РФ зафіксувала в акті: «Результати замірів показали, що після ХАДО-обробки в двигунах обох автобусів відбулося підвищення та вирівнювання значень компресії по всіх циліндрах». У середньому по всіх циліндрах компресія підвищилася на **1,5 кгс/см²**; в окремих циліндрах, де до обробки спостерігалися нижчі показання, підвищення склало **2-3 кгс/см²**. Двигуни не розбирали: обробку за методикою ХАДО виконали фахівці комбінату, автобуси весь час працювали у штатному режимі, а підсумкові заміри зняті після **5 437** та **14 621 км** пробігу. Найбільший приріст дали найзношеніші циліндри — покриття наростає там, де є знос, а вище заводського номіналу компресія піднятися не може, тому вихід циліндрів на спільний рівень і є межею досяжного.

XADO

© XADO. Усі права захищені.

Результати стосуються автобусів Hyundai AeroExpress з дизельними двигунами D6CA; на іншій техніці та за інших умов експлуатації показники можуть відрізнятися. Оригінал акта з підписами та печаткою публікується повністю і доступний для завантаження.