

HAI BIÊN BẢN ĐO KIỂM KỸ THUẬT THÔNG SỐ ĐỘNG CƠ ĐỐT TRONG · THÁNG 12/2000–THÁNG 2/2001

Động cơ KamAZ và MAZ: tiêu hao nhiên liệu giảm trên cả hai xe của đội xe

Công ty cổ phần Ukrelektromash, phân xưởng vận tải · phê duyệt: giám đốc kỹ thuật F.F. Laptsevich · đơn vị thực hiện: Công ty TNHH XADO

Kharkiv, Ukraina · xử lý: tháng 12/2000 · biên bản ngày 06/02/2001

SẢN PHẨM

Công nghệ XADO®
sửa chữa phục hồi động cơ đốt
trong, thực hiện vào tháng
12/2000

ĐỐI TƯỢNG THỬ NGHIỆM

Động cơ ô tô tải
KamAZ, biển số 03-08 KhA ·
MAZ, biển số 58-84 KhAKh

LOẠI TÀI LIỆU

Hai biên bản đo kiểm kỹ
thuật
thông số làm việc của động
cơ đốt trong
được khách hàng phê duyệt, có
dấu của cả hai bên

Ô TÔ	BIỂN SỐ	BỘ PHẬN	CHỈ TIÊU ĐO	NGÀY BIÊN BẢN
Ô tô tải KamAZ	03-08 KHA	động cơ đốt trong	tiêu hao nhiên liệu	06/02/2001
Ô tô tải MAZ	58-84 KHAKH	động cơ đốt trong	tiêu hao nhiên liệu	06/02/2001

Cả hai xe thuộc phân xưởng vận tải của Công ty cổ phần Ukrelektromash; việc xử lý được thực hiện trong cùng một đợt, các phép đo trước và sau khi xử lý được tiến hành theo cùng một phương pháp.

Kết quả chính

↑ **75-82 s**

thời gian động cơ hoạt động với lượng nhiên liệu 500 g, 6 min 10 s–6 min 30 s → 7 min 25 s–7 min 52 s

Thời gian làm việc của động cơ với một lượng nhiên liệu cố định — 500 g, 1.000 vòng/phút, 40 °C

Ô TÔ	TRƯỚC KHI XỬ LÝ	SAU KHI XỬ LÝ	THAY ĐỔI	HIỆU QUẢ KINH TẾ THEO BIÊN BẢN
KamAZ, biển số 03-08 KhA	6 min 30 s	7 min 52 s	+1 min 22 s	21,02%
MAZ, biển số 58-84 KhAKh	6 min 10 s	7 min 25 s	+1 min 15 s	20,27%

Bấm giờ với 500 g nhiên liệu định lượng sẵn ở 1.000 vòng/phút và nhiệt độ 40 °C — phương pháp như nhau trên cả hai xe; cột cuối cùng được dẫn theo kết luận của chính các biên bản.

Kết luận của các biên bản

Cả hai biên bản đều được giám đốc kỹ thuật Công ty cổ phần Ukrelektromash phê duyệt và có dấu xác nhận của khách hàng và đơn vị thực hiện. Hội đồng ghi nhận: đối với ô tô KamAZ — “Hiệu quả kinh tế đạt **21,02%**”, đối với ô tô MAZ — “Hiệu quả kinh tế đạt **20,27%**”. Cả hai kết luận đều dựa trên cùng một kết quả đo: sau khi sửa chữa phục hồi động cơ đốt trong bằng công nghệ XADO®, thời gian động cơ làm việc cho đến khi tiêu thụ hết **500 g** nhiên liệu định lượng sẵn dài hơn **1 min 15 s–1 min 22 s** so với trước khi xử lý, ở cùng chế độ **1.000 vòng/phút** và cùng nhiệt độ **40 °C**. Nói cách khác, với cùng một lượng nhiên liệu, động cơ làm việc lâu hơn: tiêu hao nhiên liệu theo giờ ở chế độ này đã giảm. Kết quả được lặp lại trên hai xe tải thuộc hai nhãn hiệu khác nhau, được xử lý trong cùng một đợt vào tháng 12/2000, và chính điều đó phân biệt kết quả này với một phép đo thành công đơn lẻ.

XADO

© XADO. Bảo lưu mọi quyền.

Kết quả áp dụng cho động cơ ô tô tải KamAZ và MAZ thuộc phân xưởng vận tải của Công ty cổ phần Ukrelektromash; các phép đo được thực hiện ở chế độ 1.000 vòng/phút và nhiệt độ 40 °C, ở các chế độ và điều kiện vận hành khác, các chỉ tiêu có thể khác biệt. Bản gốc của cả hai biên bản kỹ thuật ngày 06/02/2001, có chữ ký và con dấu, được công bố toàn văn và có thể tải xuống.