



2份内燃机参数技术测量报告·2000年12月~2001年2月

KamAZ与MAZ发动机： 车队2辆车 燃油消耗量均下降

“乌克兰电机”股份公司运输车间 · 批准：技术总监F.F.拉普采维奇 · 实施单位：“XADO”有限责任公司
乌克兰哈尔科夫 · 处理时间：2000年12月 · 报告日期：2001年2月6日

产品	试验对象	文件类型
XADO技术® 内燃机修复，于2000年12月实施	载货汽车发动机 KamAZ，车牌号03-08 KhA · MAZ，车牌号58-84 KhAKh	2份内燃机工作参数 技术测量报告 经委托方批准，双方加盖公章

车辆	车牌号	部件	测量项目	报告日期
KamAZ载货汽车	03-08 KhA	内燃机	燃油消耗量	2001年2月6日
MAZ载货汽车	58-84 KhAKh	内燃机	燃油消耗量	2001年2月6日

2辆车均隶属于“乌克兰电机”股份公司运输车间；处理在同一周期内完成，处理前后的测量均采用相同测量方法。

关键结果



500 g燃油定量下的发动机运行时间，6 min 10 s~6 min 30 s → 7 min 25 s~7 min 52 s

发动机消耗单份定量燃油的运行时间——500 g，1000 r/min，40 °C

车辆	处理前	处理后	变化	报告所载经济效益
KamAZ，车牌号 03-08 KhA	6 min 30 s	7 min 52 s	+1 min 22 s	21.02%
MAZ，车牌号58-84 KhAKh	6 min 10 s	7 min 25 s	+1 min 15 s	20.27%

在1000 r/min、温度40 °C条件下，以500 g定量燃油对发动机运行时间进行计时测定，2辆车采用相同测量方法；最后一栏数据引自各报告本身的结论。

报告结论

2份报告均经“乌克兰电机”股份公司技术总监批准，并加盖委托方和实施单位公章。委员会记录如下：KamAZ车辆——“经济效益为**21.02%**”，MAZ车辆——“经济效益为**20.27%**”。上述表述反映的是同一测量事实：采用XADO技术®对内燃机进行修复后，在相同的**1000 r/min**工况和相同的**40 °C**温度下，发动机消耗**500 g**定量燃油的运行时间比处理前延长**1 min 15 s~1 min 22 s**。换言之，消耗同等数量的燃油，发动机运行时间更长：该工况下的小时燃油消耗量有所下降。该结果在2000年12月同一周期内处理的2辆不同品牌载货汽车上重复出现，这正是其区别于单次测量所得良好结果之处。

XADO

© XADO。版权所有。

上述结果适用于“乌克兰电机”股份公司运输车间KamAZ与MAZ载货汽车的发动机；测量在1000 r/min工况、温度40 °C条件下进行，在其他工况及使用条件下，指标可能有所不同。日期为2001年2月6日的2份技术测量报告原件均附签字和公章，全文公开，可供下载。