



ДВА ТЕХНИЧЕСКИХ АКТА ЗАМЕРОВ ПАРАМЕТРОВ ДВС · ДЕКАБРЬ 2000 — ФЕВРАЛЬ 2001

Двигатели КАМАЗ и МАЗ: расход топлива снизился на обеих машинах парка

АО «Укрэлектромаш», транспортный цех · утвердил: технический директор Ф. Ф. Лапцевич · исполнитель работ: ООО «ХАДО»
г. Харьков, Украина · обработка — декабрь 2000 г. · акты от 06.02.2001

ПРОДУКТ	ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ	ТИП ДОКУМЕНТА
XADO технология® восстановительный ремонт ДВС, выполнен в декабре 2000 г.	Двигатели грузовых автомобилей КАМАЗ, гос. №03-08 ХА · МАЗ, гос. №58-84 ХАХ	Два технических акта замеров рабочих параметров ДВС утверждены заказчиком, печати обеих сторон

АВТОМОБИЛЬ	ГОС. НОМЕР	УЗЕЛ	ЧТО ИЗМЕРЯЛОСЬ	ДАТА АКТА
Грузовой автомобиль КАМАЗ	03-08 ХА	двигатель внутреннего сгорания	расход топлива	06.02.2001
Грузовой автомобиль МАЗ	58-84 ХАХ	двигатель внутреннего сгорания	расход топлива	06.02.2001

Обе машины — транспортный цех АО «Укрэлектромаш»; обработка выполнена в один цикл, замеры до и после сняты по одинаковой методике.

Ключевой результат

↑ **75-82 с**

время работы двигателя на дозе 500 г топлива, 6 мин 10 с – 6 мин 30 с → 7 мин 25 с – 7 мин 52 с

Время работы двигателя на одной дозе топлива — 500 г, 1000 об/мин, 40 °С

АВТОМОБИЛЬ	ДО ОБРАБОТКИ	ПОСЛЕ ОБРАБОТКИ	ИЗМЕНЕНИЕ	ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ПО АКТУ
КАМАЗ, гос. №03-08 ХА	6 мин 30 с	7 мин 52 с	+1 мин 22 с	21,02 %
МАЗ, гос. №58-84 ХАХ	6 мин 10 с	7 мин 25 с	+1 мин 15 с	20,27 %

Хронометраж на отмеренной дозе 500 г топлива при 1000 об/мин и температуре 40 °С — методика одинакова на обеих машинах; последняя колонка приведена по заключению самих актов.

Выводы актов

Оба акта утверждены техническим директором АО «Укрэлектромаш» и заверены печатями заказчика и исполнителя. Комиссия зафиксировала: по автомобилю КАМАЗ — «Экономический эффект составил **21,02 %**», по автомобилю МАЗ — «Экономический эффект составил **20,27 %**». За обеими формулировками стоит один и тот же измеренный факт: после восстановительного ремонта ДВС по XADO технологии® двигатель отработывает отмеренную дозу **500 г** топлива на **1 мин 15 с-1 мин 22 с** дольше, чем до обработки, — на том же режиме **1000 об/мин** и при той же температуре **40 °С**. Иначе говоря, на одном и том же количестве топлива двигатель работает дольше: часовой расход на этом режиме снизился. Результат повторился на двух грузовиках разных марок, обработанных в один цикл в декабре 2000 г., — этим он и отличается от единичного удачного замера.

XADO

© XADO. Все права защищены.

Результаты относятся к двигателям грузовых автомобилей КАМАЗ и МАЗ транспортного цеха АО «Укрэлектромаш»; замеры выполнены на режиме 1000 об/мин при температуре 40 °С, при иных режимах и условиях эксплуатации показатели могут отличаться. Оригиналы обоих технических актов от 06.02.2001 с подписями и печатями публикуются целиком и доступны для загрузки.